

1 – Kit de base

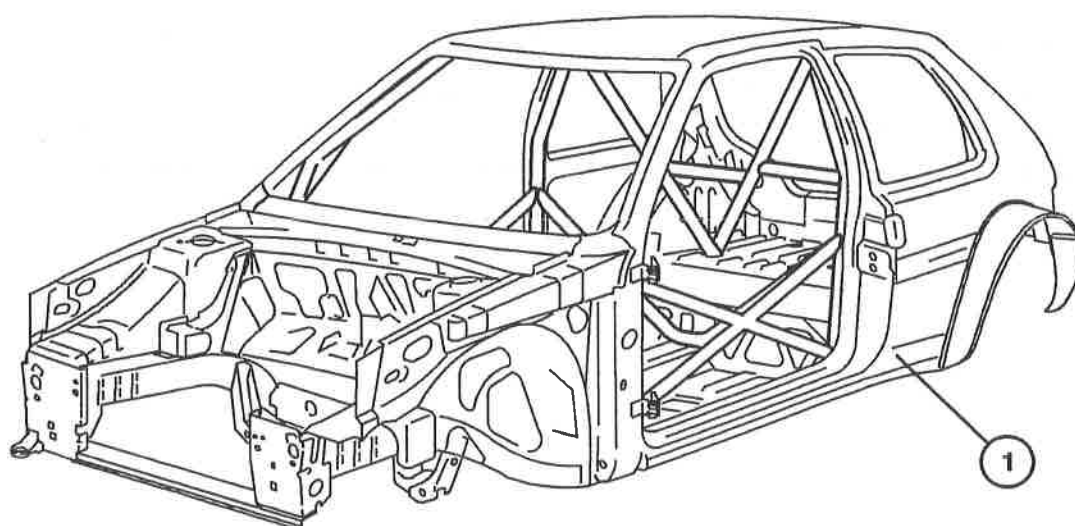
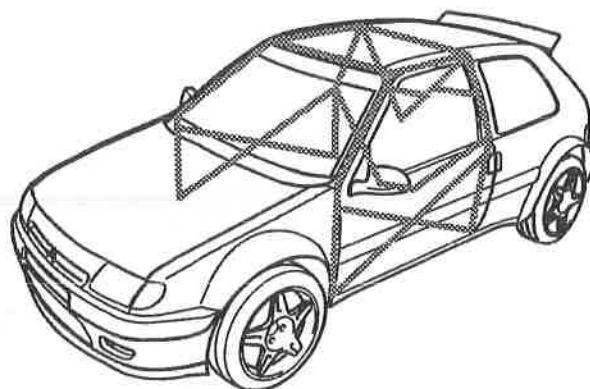
Qté	Désignation
1	caisse Saxo VTS sans ouvrants / arceautée / renforcée / modifiée avec ailes et passages de roue
1	ensemble protections ailes arrière
1	bouclier avant
1	bouclier arrière
1	aileron arrière
1	batterie
1	ensemble pompes à essence extérieures
1	goulotte de remplissage réservoir
1	ski de protection moteur

2 – Kit Options

Qté	Désignation
1	pare-brise chauffant
1	jeu d'écofes refroidissement de freins
1	jeu de trappes de toit
1	cache batterie carbone
1	groupe de dégivrage
1	console centrale carbone
1	jeu de panneaux de portes carbone
1	rampe de phares



Structure



1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	caisse nue arceautée et renforcée	MK 11447-1

2 – Réglementation FIA

- Seul CITROËN SPORT est habilité à l'assemblage, à la réparation et à la vérification des éléments du châssis suivants:

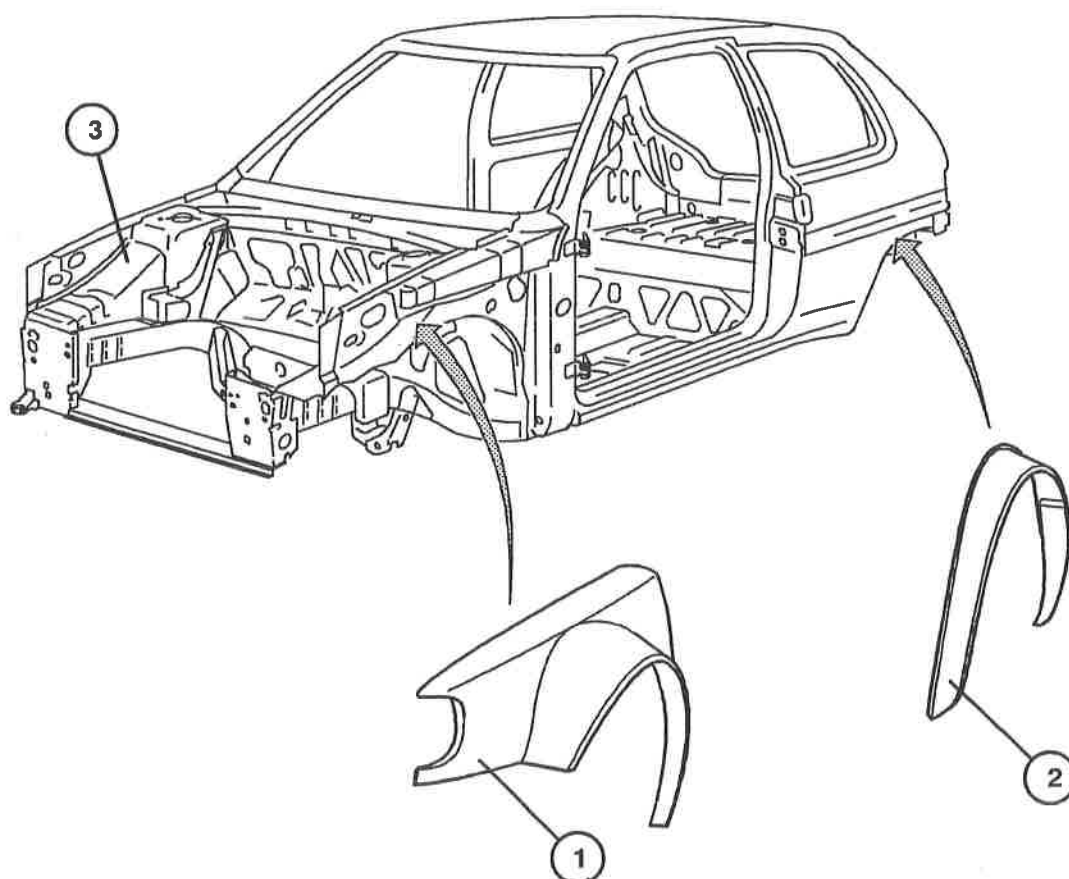
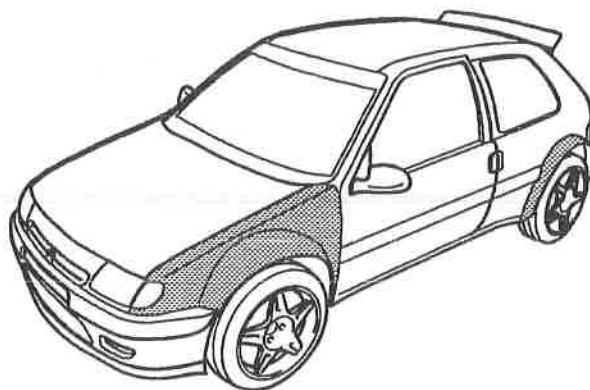
☐ arceau de sécurité

3 – Montage

- ☞ La coque nue (rep 1) est livrée renforcée, arceautée, pour être prête à peindre, tous les accessoires inutiles ayant été supprimés.



Carrosserie



1— Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	aile avant	droite: MC 11200 gauche: MC 11201
2	1	extension aile arrière	gauche: MC 11207 droite: MC 11208
3	1	passage de roue avant	non fourni au détail

2— Réglementation FIA

- Seul CITROËN SPORT est habilité à l'assemblage, à la réparation et à la vérification des éléments du châssis suivants:

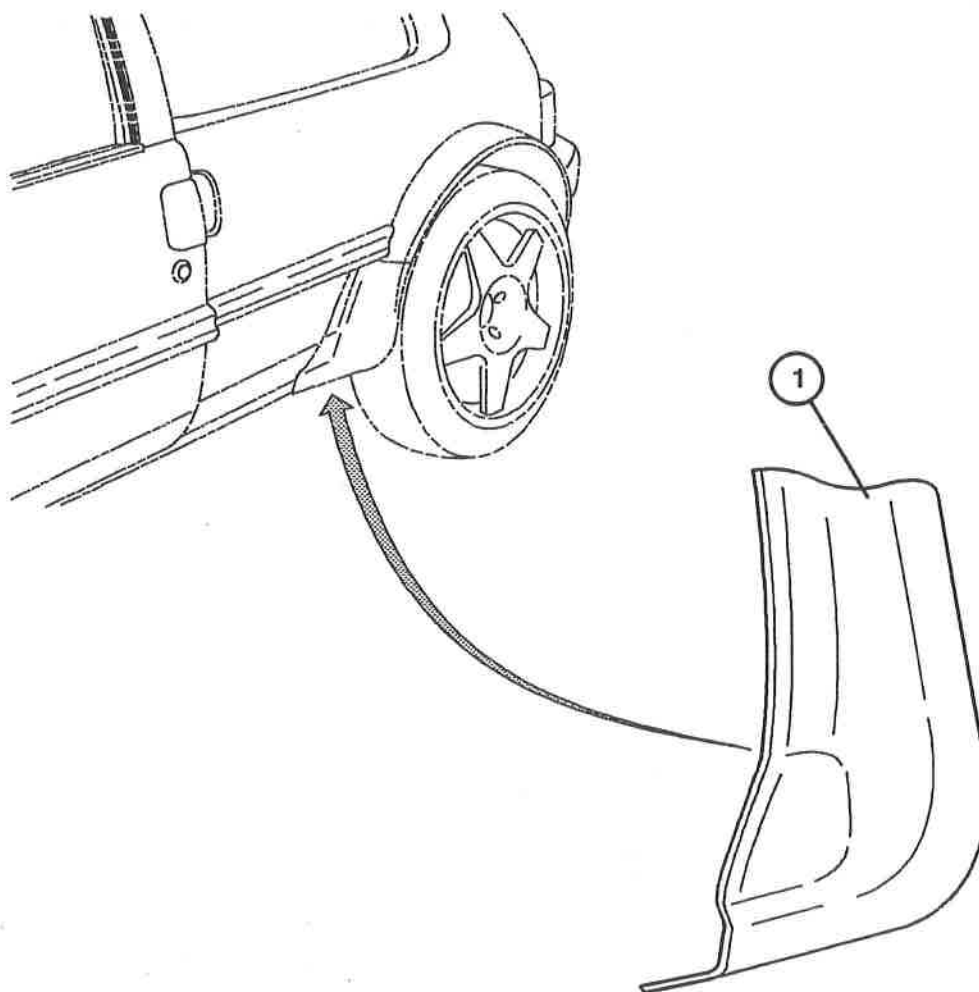
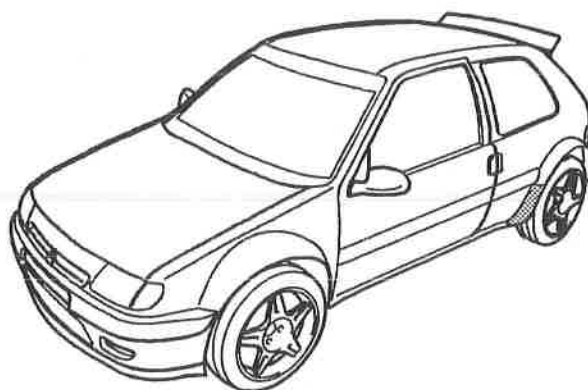
☐ passages de roue avant

3— Montage

- ☞ Les ailes avant (rep 1) sont livrées complètes avec l'extension d'aile soudée.
- ☞ Les extensions d'aile arrière (rep 2), en cas de rechange, sont à souder sur l'aile arrière
- ☞ Il est cependant nécessaire de réaliser un congé R 30 au niveau de l'extension pour la finition.



Carrrosserie



1 – Composition détaillée Kit de base

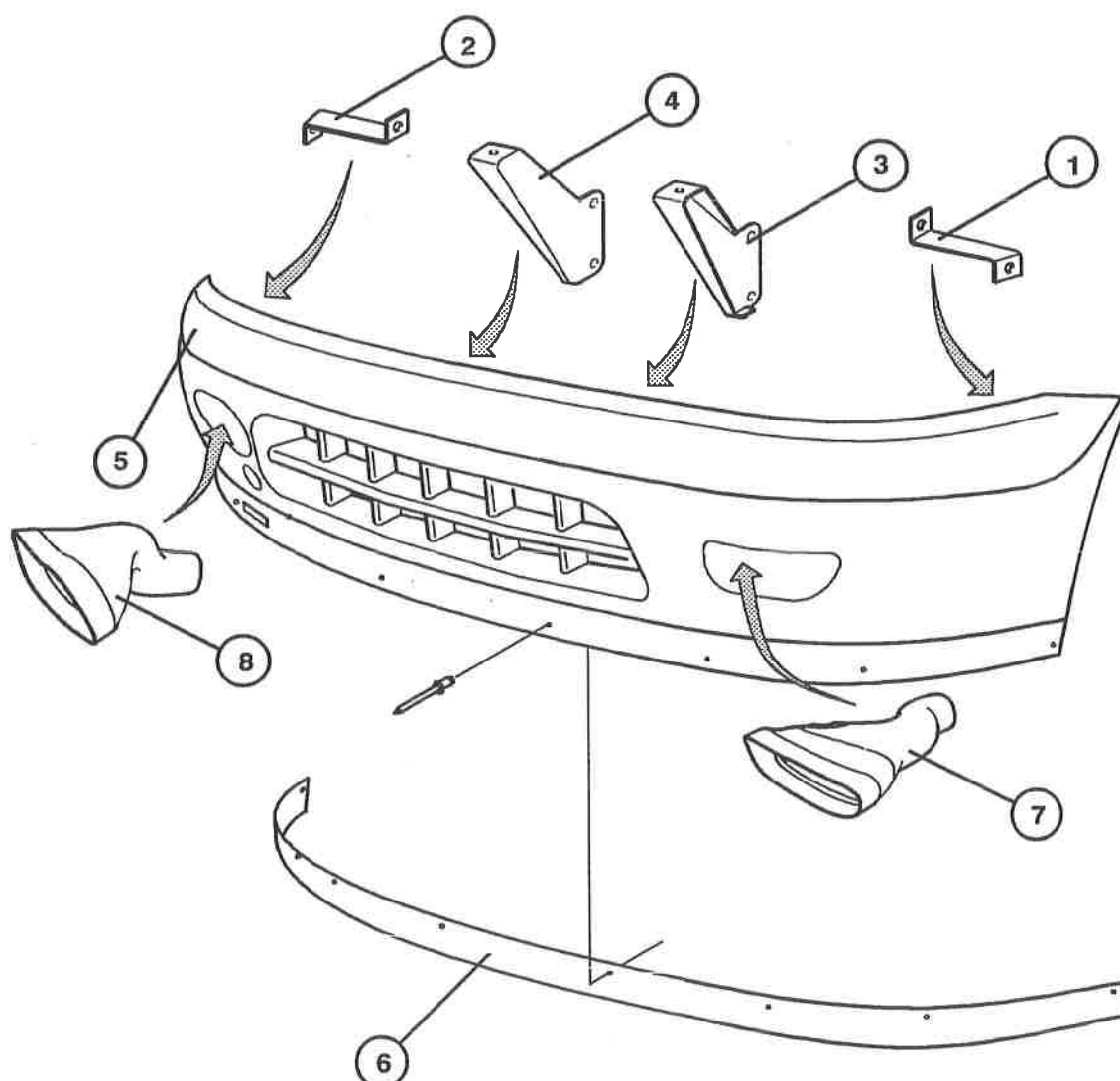
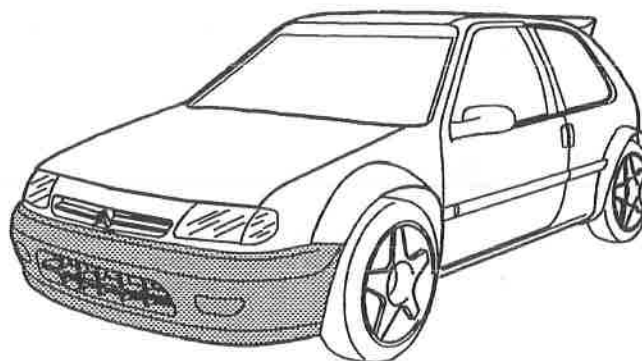
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	protection d'aile arrière	gauche: MC 20715 droite: MC 20714

2 – Montage

- ☞ Fixer sur chaque aile arrière la protection (rep 1) à l'aide de rivets "pop" diam 4 ou 5 mm.



Carrosserie



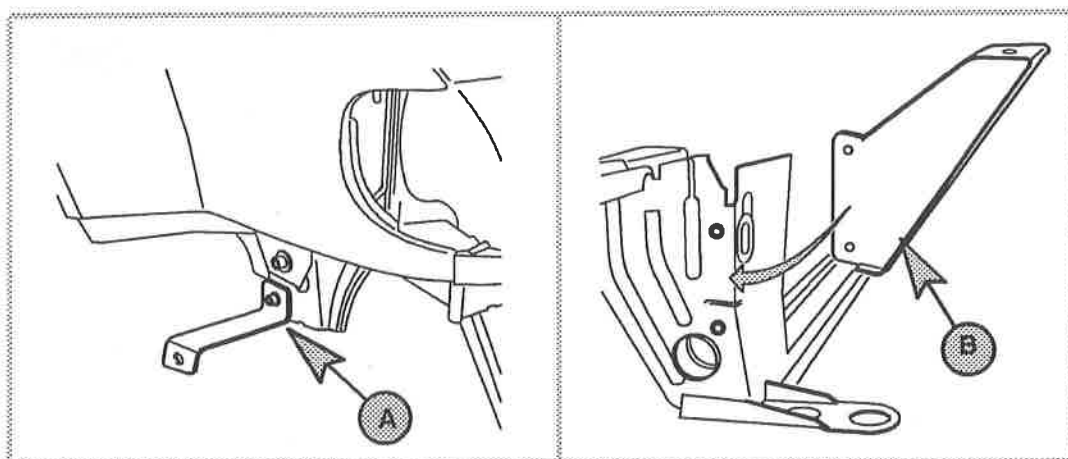
1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	support latéral gauche	MC 11518
2	1	support latéral droit	MC 11516
3	1	support central gauche carbone	MC 20717
4	1	support central droit carbone	MC 20718
5	1	bouclier avant	MC 20716
6	1	jupe	MC 11450

2 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
7	1	écope gauche	MC 21682
8	1	écope droite	MC 21683

3 – Montage



☞ Fixer le bouclier (rep 3) sur la caisse à l'aide des supports:

- ① latéraux comme indiqué ci dessus en A
- ② centraux comme indiqué ci dessus en B

☞ Fixer la jupe (rep 4) sur le bouclier à l'aide de rivets "pop" (rep 5) de 4 ou 5 mm .

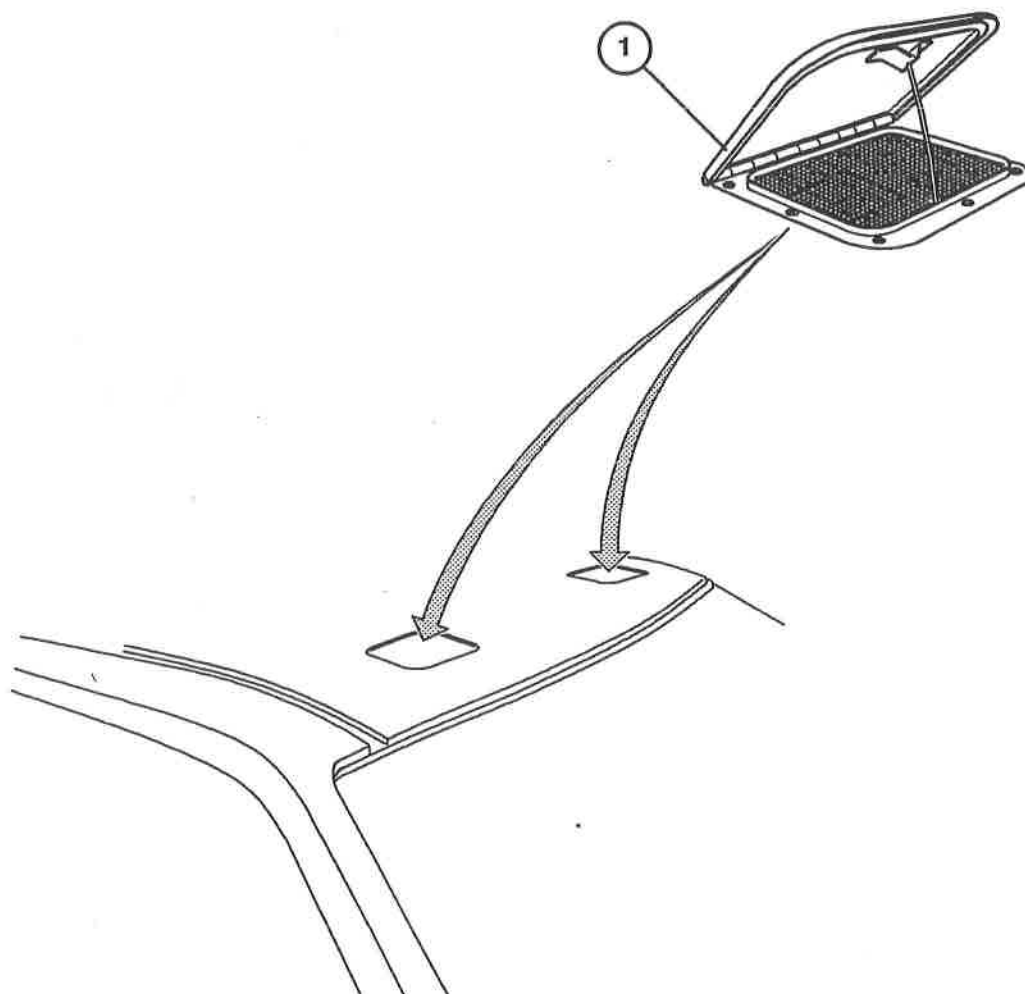
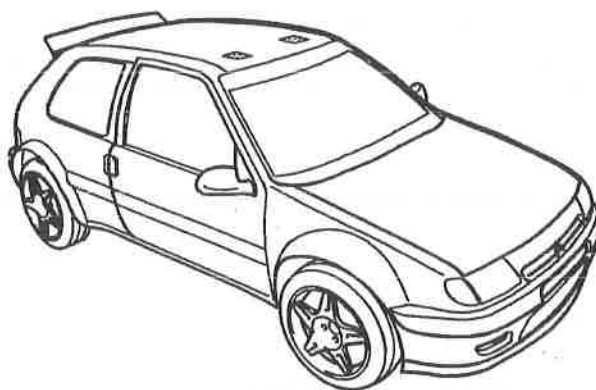
N.B. Il est très important pour l'aérodynamisme de la voiture de changer la jupe dès qu'apparaissent des traces d'usure.

► Les écopés (rep 7 et 8) sont destinées à prendre place derrière les emplacements des anti-brouillards d'origine sur le bouclier avant afin de canaliser l'air:

- ① côté gauche par l'intermédiaire d'un flexible de 80 mm de diamètre vers la boîte de vitesses côté embrayage
- ② côté droit par l'intermédiaire d'un flexible de 60 mm de diamètre vers l'échangeur eau-huile (modine) du moteur



Carrosserie

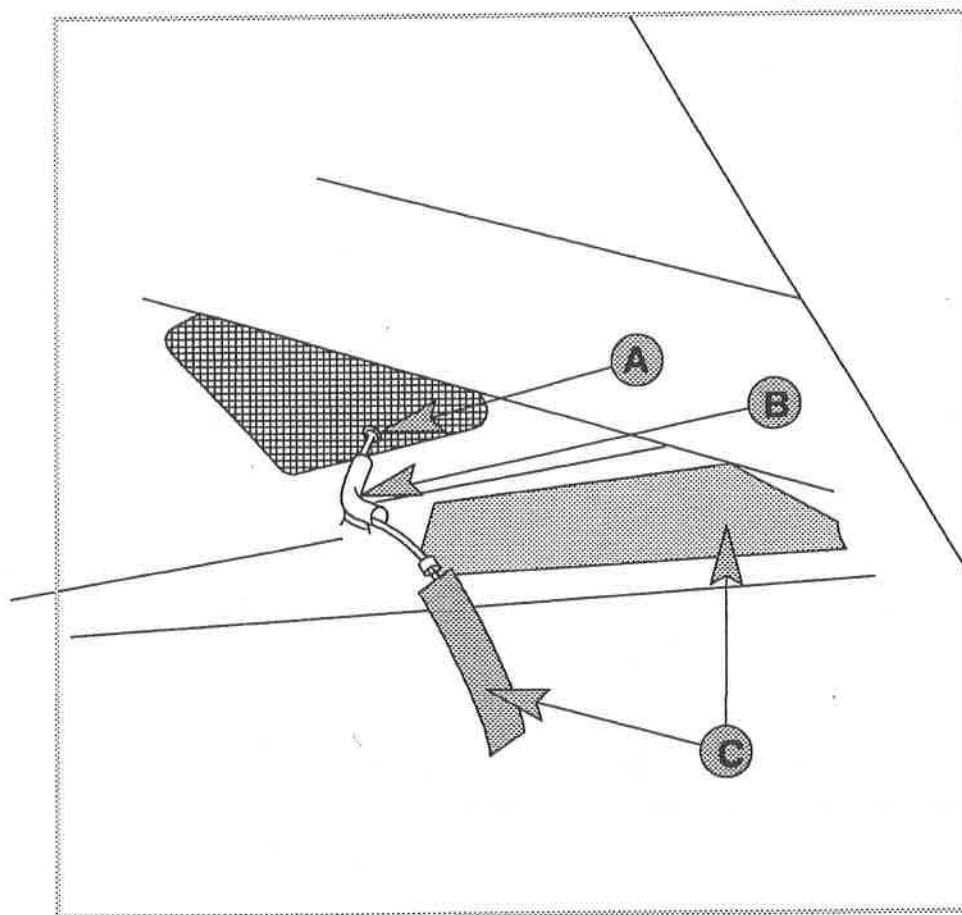


1 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	trappe de toit	MC 21793

2 – Montage

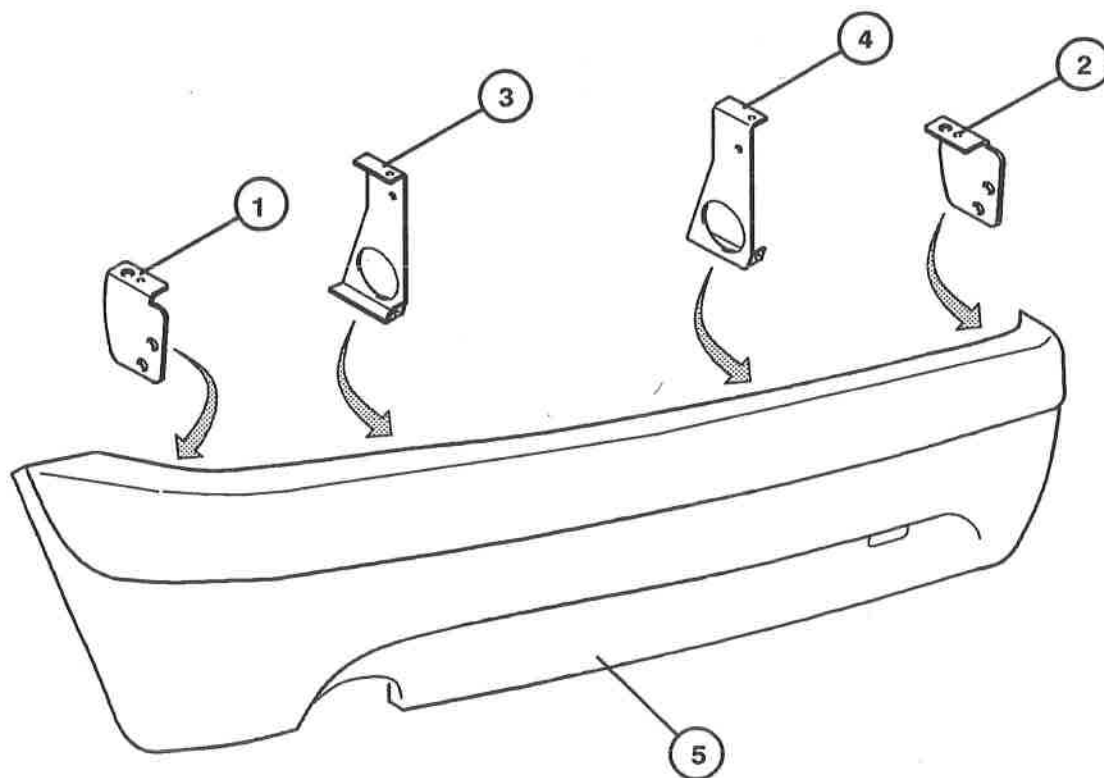
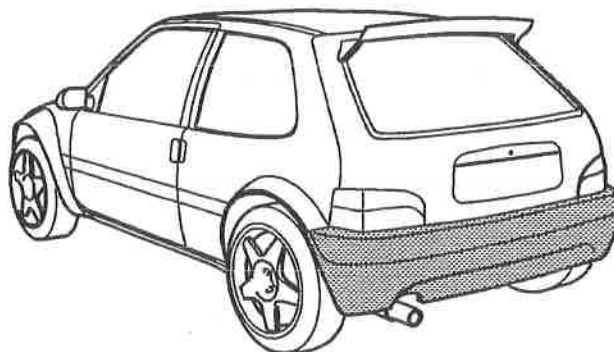
- ☞ Découper à l'endroit désiré sur le pavillon l'emplacement des deux aérateurs de toit (rep 1).
- ☞ Fixer ces aérateurs à l'aide vis ou rivets diam 4 ou 5 mm.
- ☞ Etancher le pourtour de ces aérateurs à l'aide de joint silicone.
- ☞ Pour réaliser un système de maintien de l'aérateur fermé correct suivre les indications suivantes:



- 1 fixer sur l'aérateur en A un câble type vélo ou accélérateur
 - 2 fixer en B sur l'arceau par exemple un guide câble coudé confectionné à l'aide d'un tube de petit diamètre
 - 3 accrocher en C au bout du câble et coller en D sur l'arceau les deux parties d'une bande de velcro
- ☞ En tirant sur le câble et en solidarissant les deux morceaux de velcro ensemble l'aérateur restera alors fermé.
 - ☞ En désolidarisant les deux morceaux de velcro l'aérateur se mettra automatiquement en position ouverte grâce au ressort intégré.



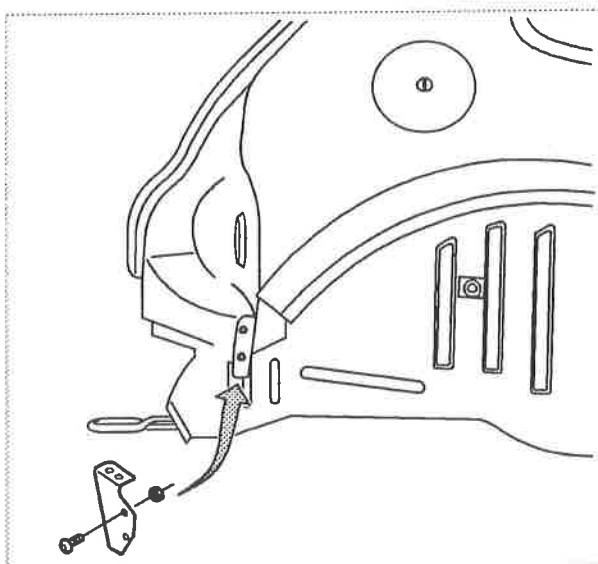
Carrosserie



1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	support latéral gauche	MC 11909
2	1	support latéral droit	MC 11838
3	1	support central gauche	MC 11917
4	1	support central droit	MC 11918
5	1	bouclier arrière	MC 11515

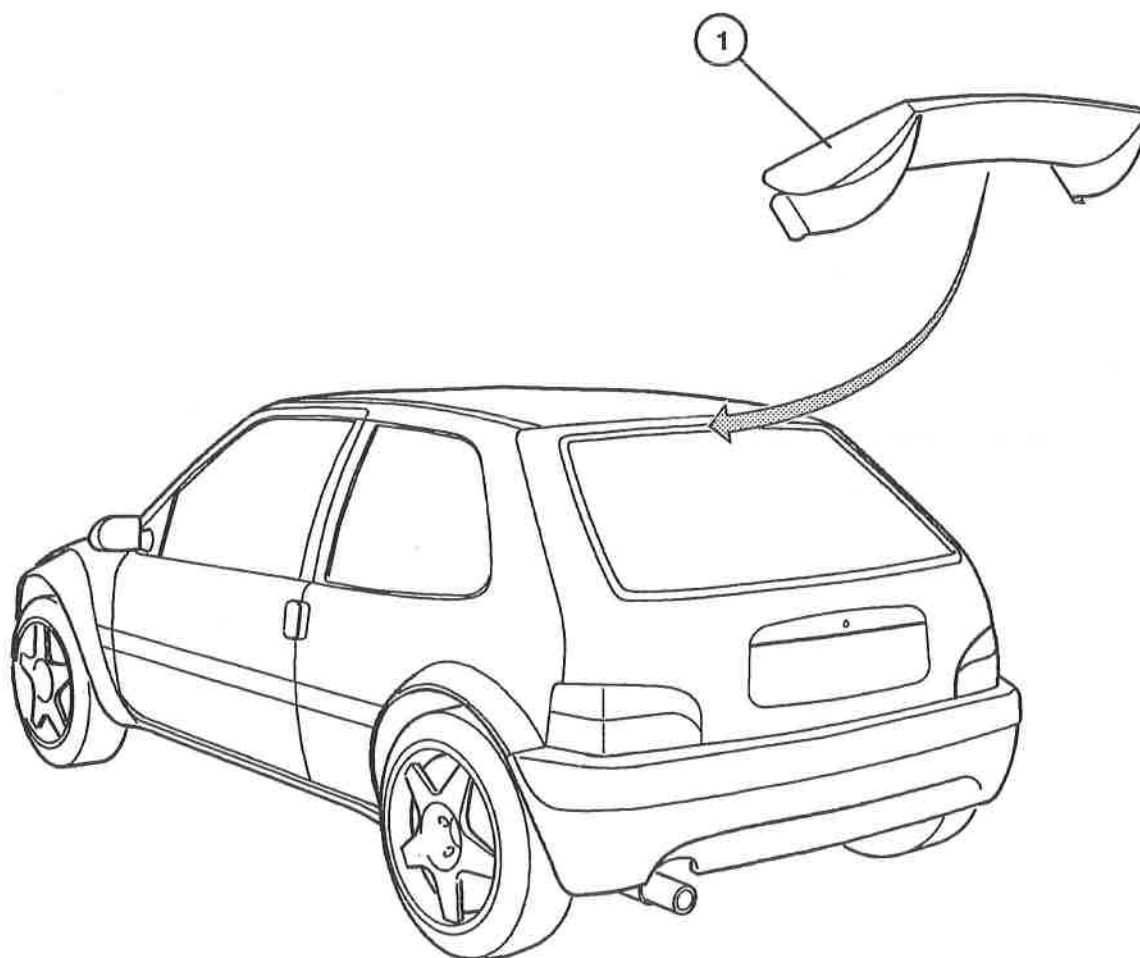
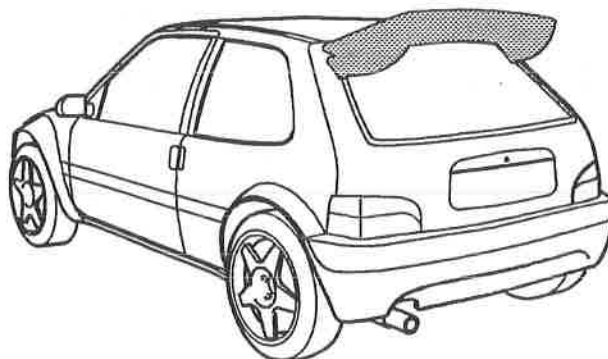
2 – Montage



- ☞ Fixer à l'arrière, de chaque côté sur la caisse à l'emplacement indiqué ci dessus, le nouveau support (rep 1 et 2).
- ☞ Fixer les deux supports centraux (rep 3 et 4) sur la caisse
- ☞ Fixer le bouclier sur ces supports.



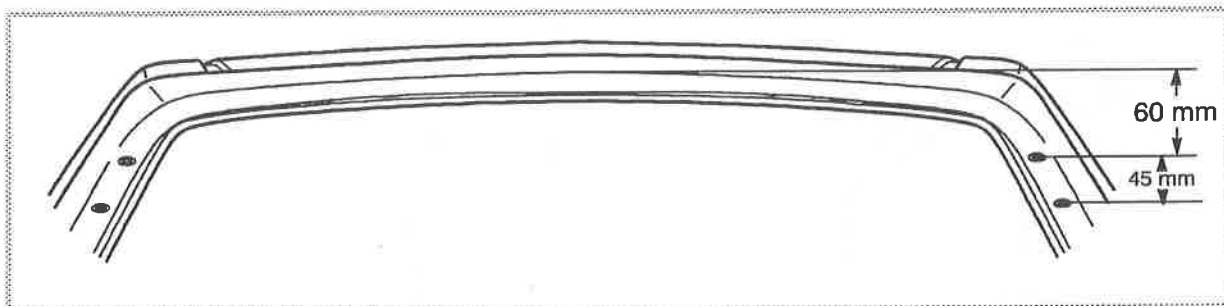
Carrosserie



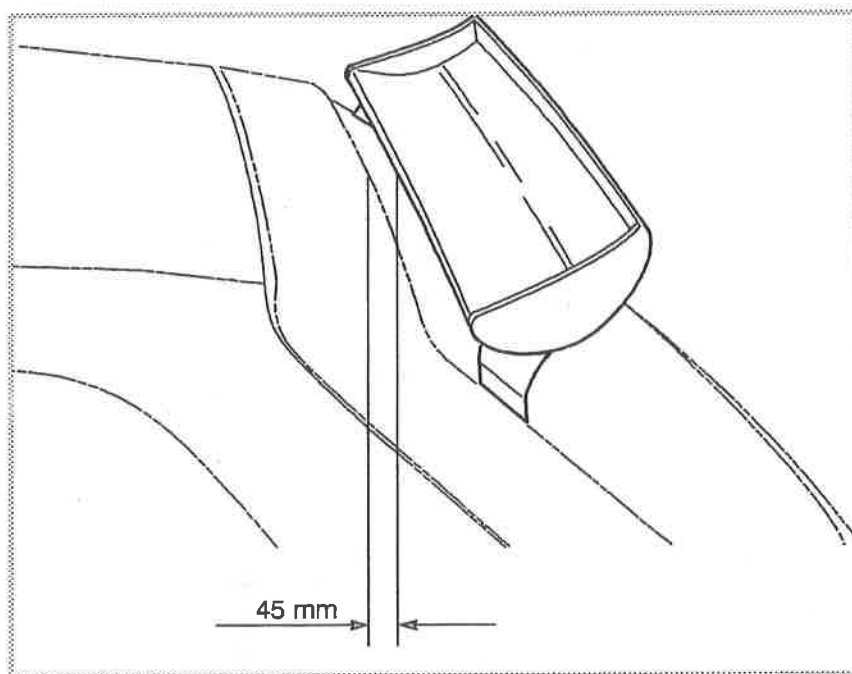
1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	aileron arrière	MC 11448

2 – Montage



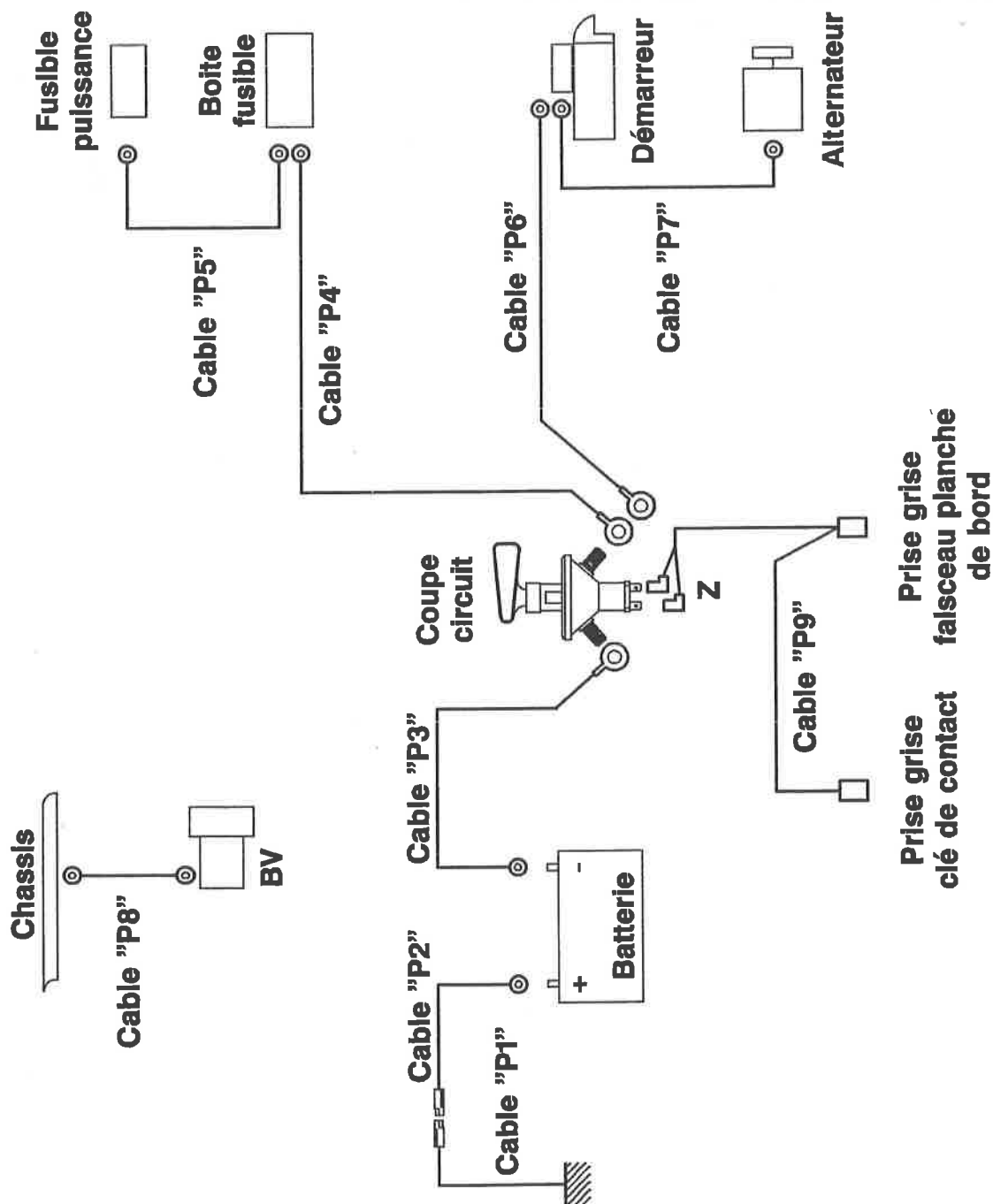
- ☞ Percer 4 trous, **impérativement** à l'endroit indiqué ci-dessus, sur le volet arrière pour y insérer des inserts diam intérieur 6 mm pour la fixation de l'aileron.
- ☞ Fixer l'aileron.



- ☞ Vérifier la bonne position de l'aileron sur le haut du hayon suivant la côte indiquée ci-dessus.



Electricité



1 – Montage

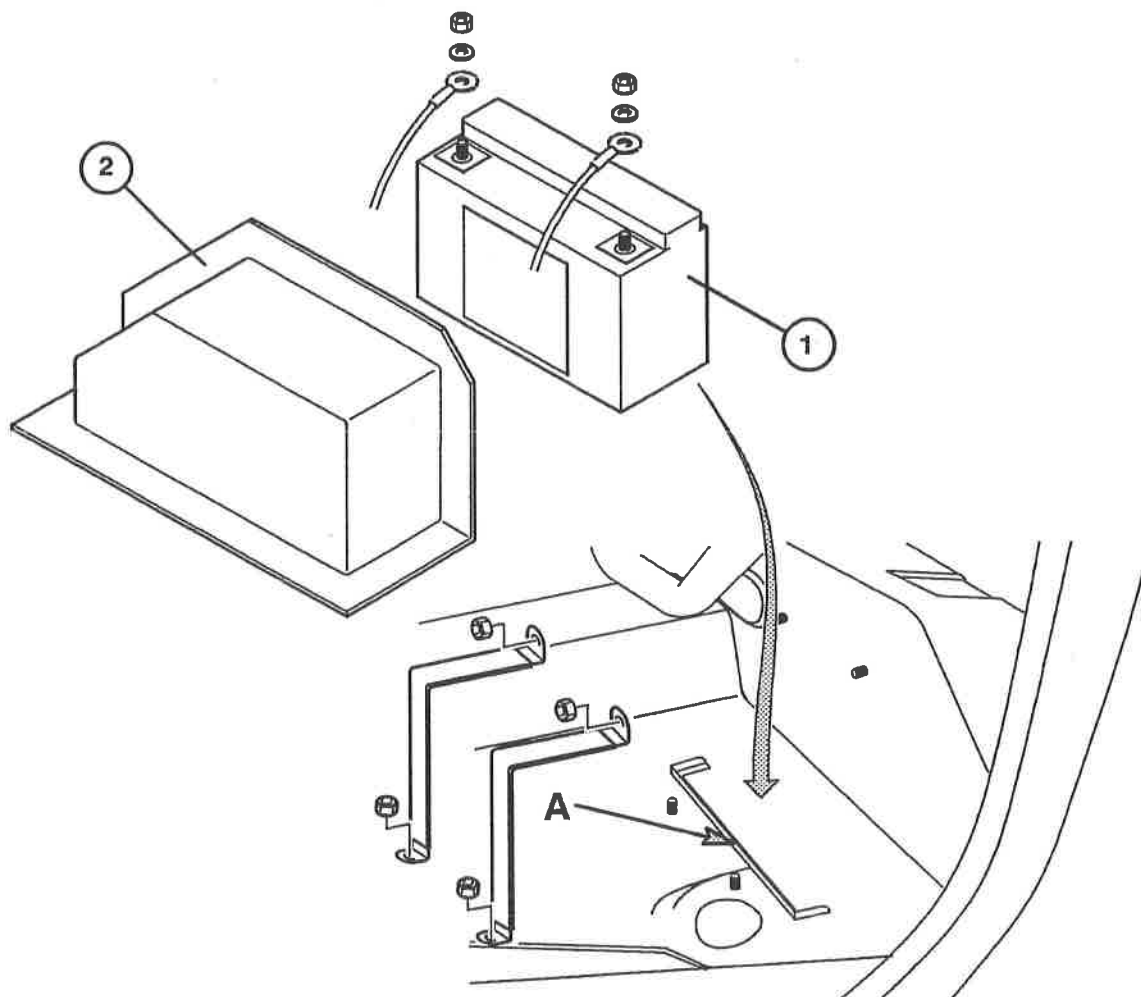
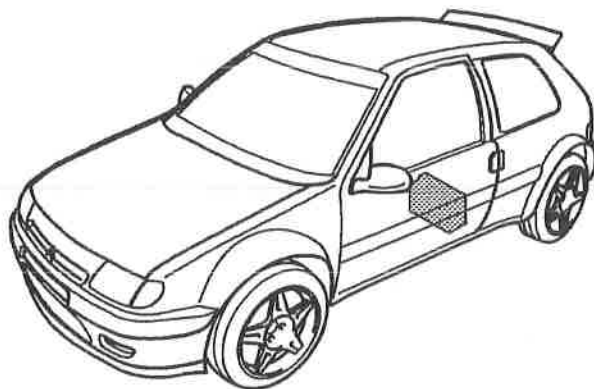
✎ Le faisceau puissance ou faisceau batterie se compose:

- ① câble P1 et câble P2 reliant la borne – de la batterie à la masse véhicule
- ② câble P3 reliant la borne + de la batterie au coupe circuit
- ③ câble P4 reliant le coupe circuit à la boîte à fusibles
- ④ câble P5 reliant le câble P5 sur la boîte à fusibles au fusible puissance
- ⑤ câble P6 reliant le coupe circuit au démarreur
- ⑥ câble P7 reliant le démarreur et le câble P6 à l'alternateur
- ⑦ câble P8 reliant la BV au chassis
- ⑧ câble P9 reliant les bornes Z du coupe circuit au connecteur gris du faisceau planche de bord et au connecteur gris du contact

N.B. Le faisceau a été étudié pour se connecter directement sur un faisceau d'origine



Electricité



1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	batterie	PS 63531A10
	1	faisceau puissance (batterie)	MS 11075
	1	coupe circuit	PS 63730 A10

2 – Composition détaillée Options

2	1	cache batterie carbone	MC 20889
---	---	------------------------	----------

3 – Réglementation FIA

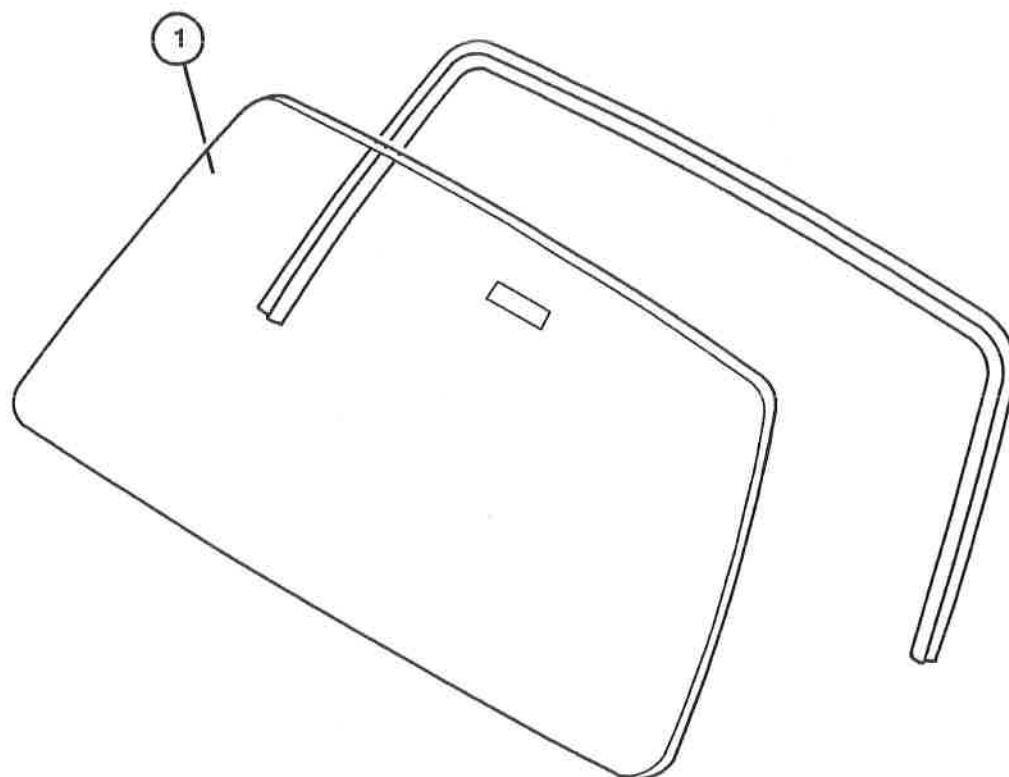
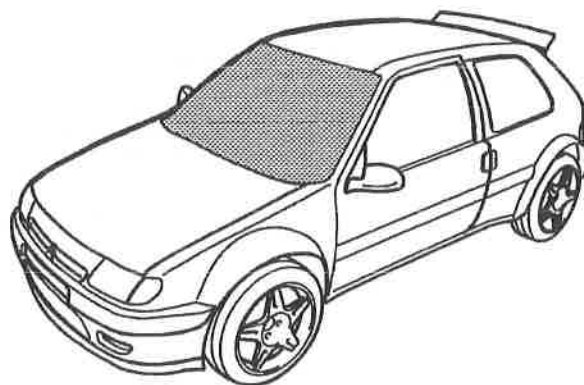
- Il est nécessaire, pour être en règle avec l'Annexe J, de poser un cache de batterie étanche.

4 – Montage

- ☞ Fixer la batterie debout derrière le siège pilote à l'aide d'un cadre rigide soudé en A sur le plancher.
- ☞ Ce cadre devra être soudé à:
 - 1 125 mm du tunnel
 - 2 100 mm de la tôle verticale du plancher arrière
- ☞ Fixer la batterie sur ce support à l'aide de sangles métalliques.
- ☞ Fixer le cache batterie disponible en option (rep 2) sur le plancher à l'aide de grenouillères ou de vis de 5 mm.



Équipement intérieur



1 – Composition détaillée Options

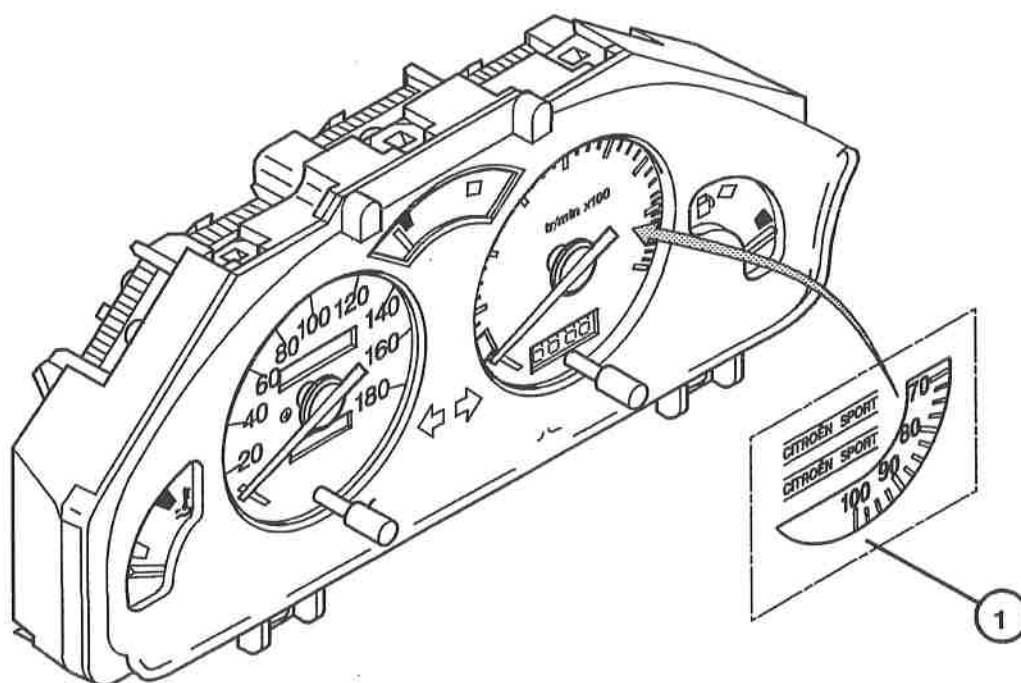
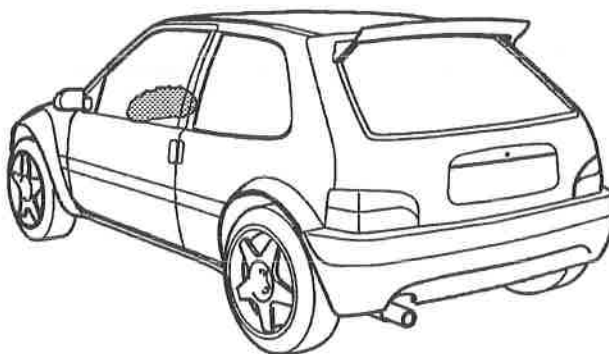
Rep	Qté	Désignation	Réf Citroen Sport
1	1	pare-brise chauffant	MC 20928-1

2 – Montage

- ☞ Identique au pare-brise d'origine.
- ☞ Il est nécessaire de confectionner un faisceau d'alimentation.



Electricité



1 – Composition détaillée Kit de base

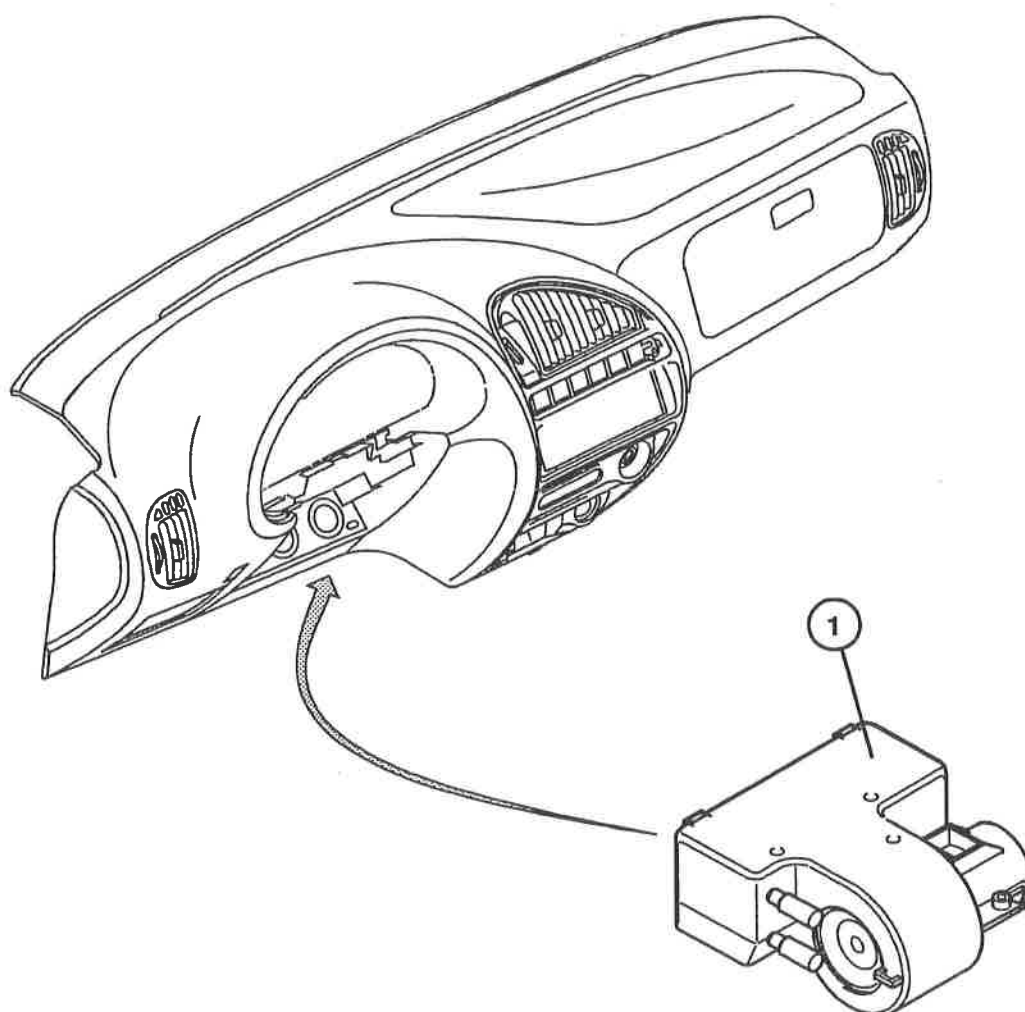
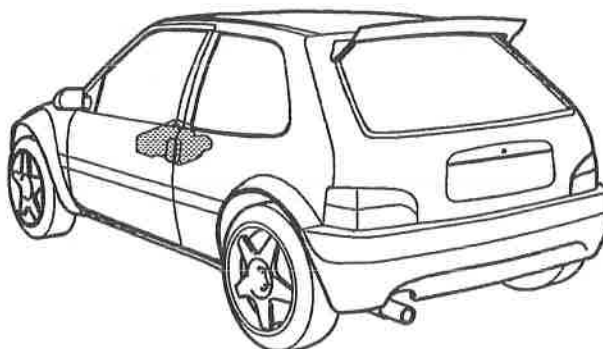
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	sérigraphie compte-tours	MS 11485

2 – Montage

- ☞ Le combiné du tableau de bord de série est intégralement repris.
- ☞ Seul le compte tours est à modifier en fonction de la nouvelle plage d'utilisation.
- ☞ Déposer le combiné du tableau de bord.
- ☞ Déposer le compte-tours.
- ☞ Coller la sérigraphie du nouveau régime maxi (rep 1) sur le compte tours.
- ☞ coller la sérigraphie Citroen Sport (rep 2) sur le compte tours et le compteur.
- ☞ Reposer le compte tours et le combiné.



Équipement intérieur



1 – Composition détaillée Options

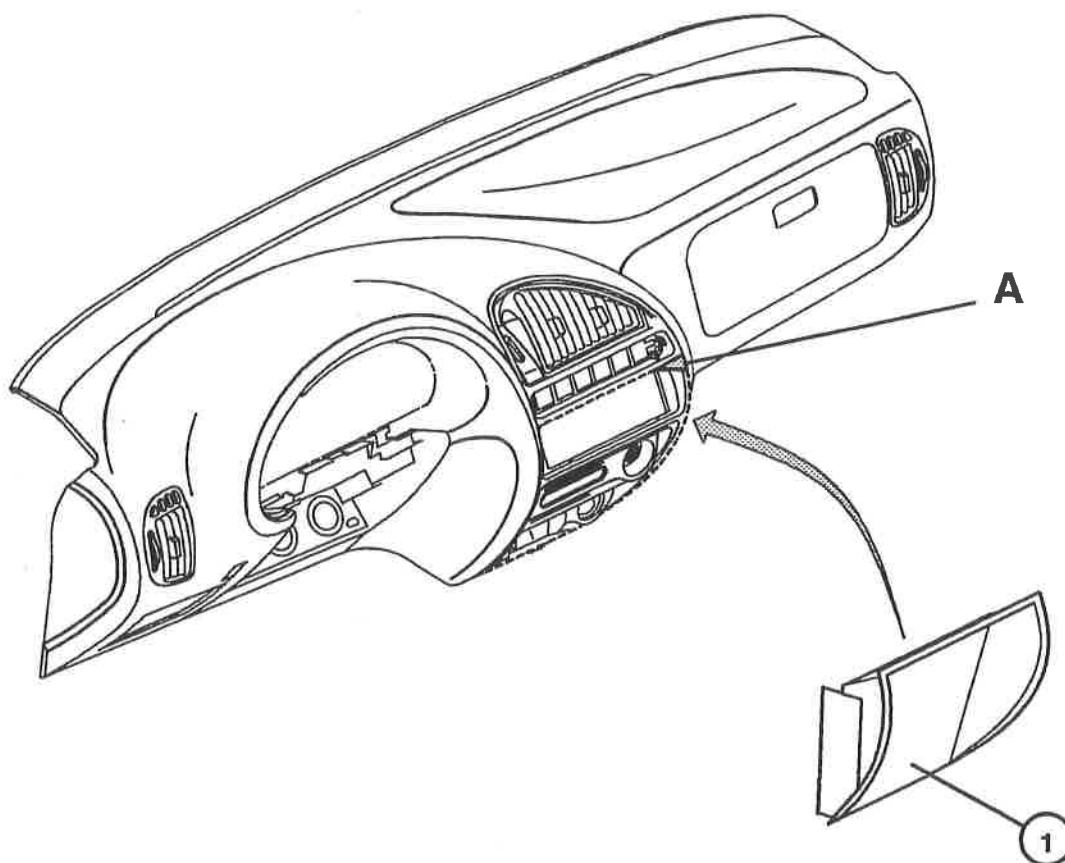
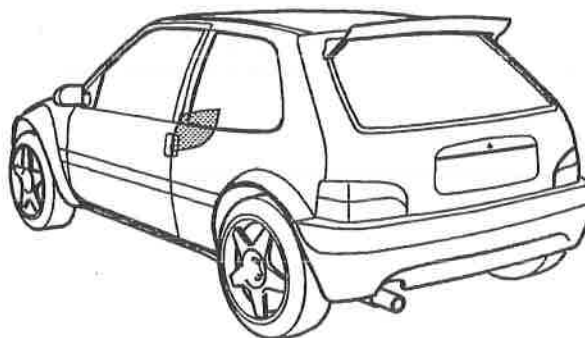
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	groupe de dégivrage	MC 22597

2 – Montage

- ☞ La pose s'effectue sous la planche de bord.
- ☞ Il est nécessaire de confectionner des manchons d'adaptation pour les durits d'eau et des pattes de support.



Equipement intérieur



1 – Composition détaillée Options

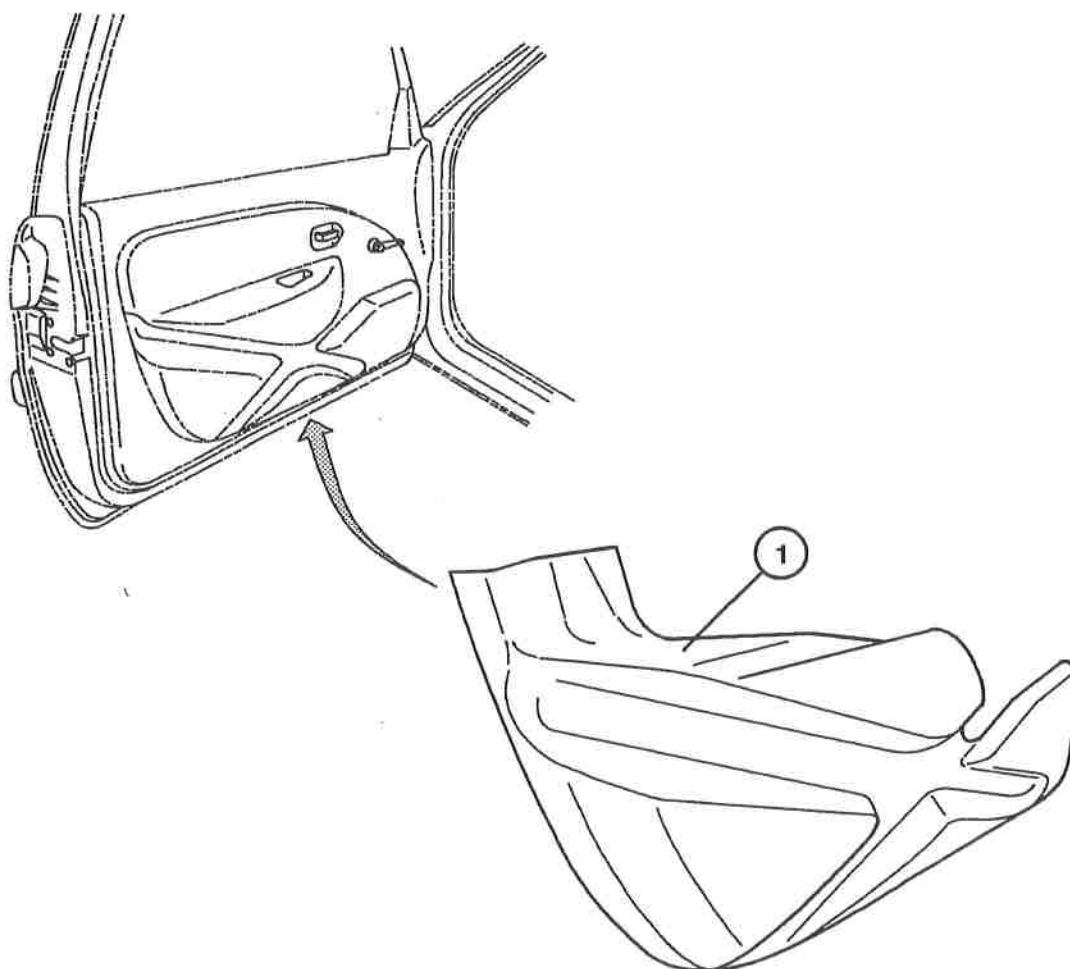
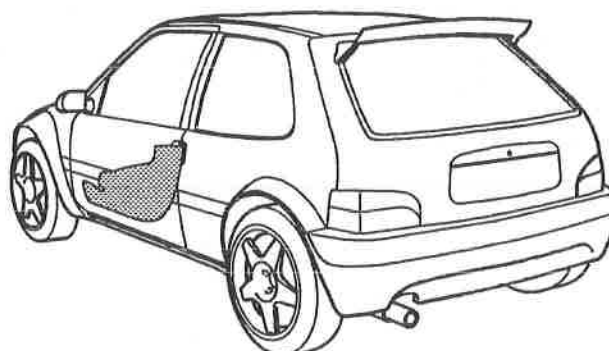
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	console centrale carbone	MS 21328

2 – Montage

- ☞ Déposer la console centrale d'origine.
- ☞ Couper celle-ci horizontalement en A.
- ☞ Repositionner la partie supérieure restant sur la planche de bord.
- ☞ Fixer la console carbone (rep 1) sur la planche de bord à l'aide de rivets diam 3mm.



Equipement intérieur



1 – Composition détaillée Options

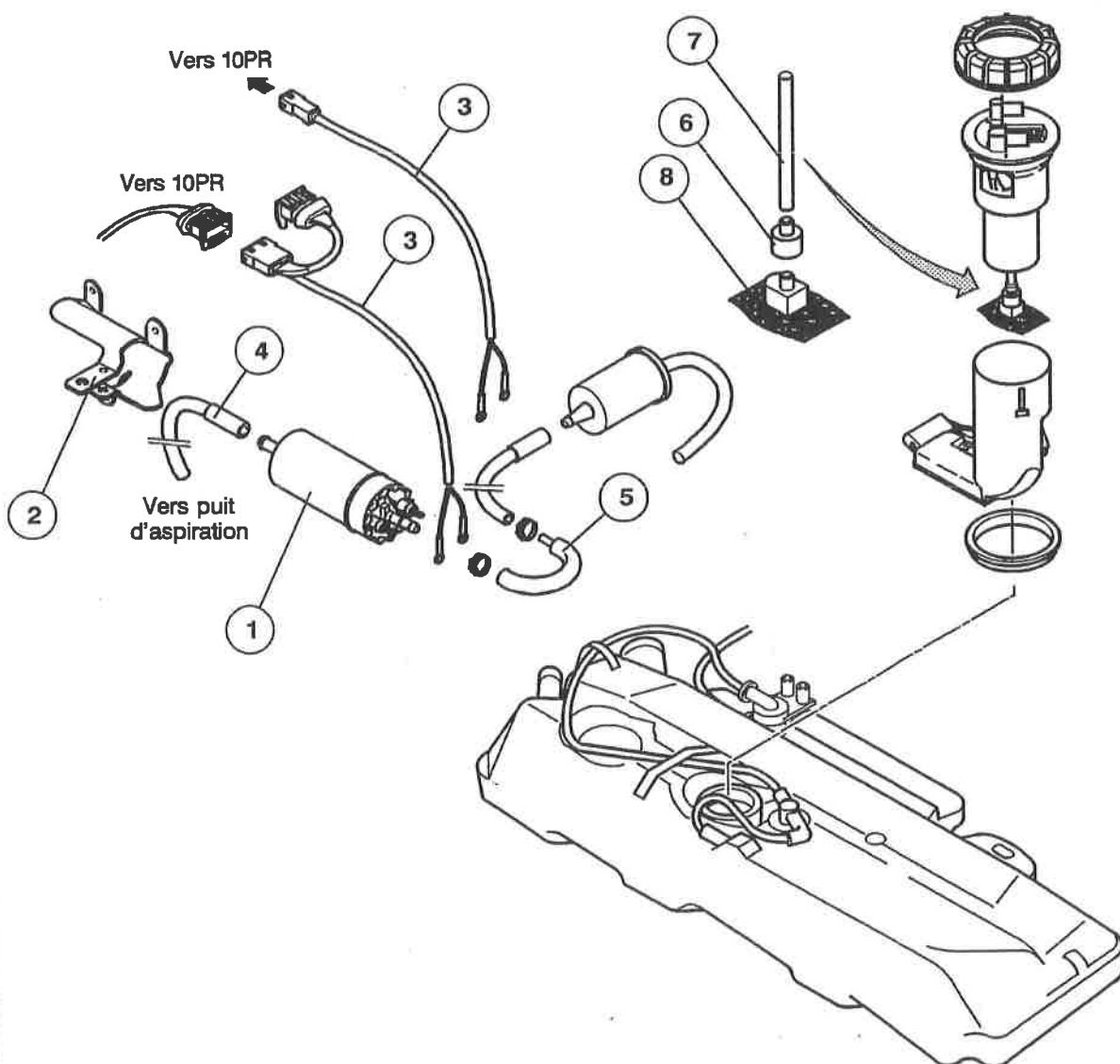
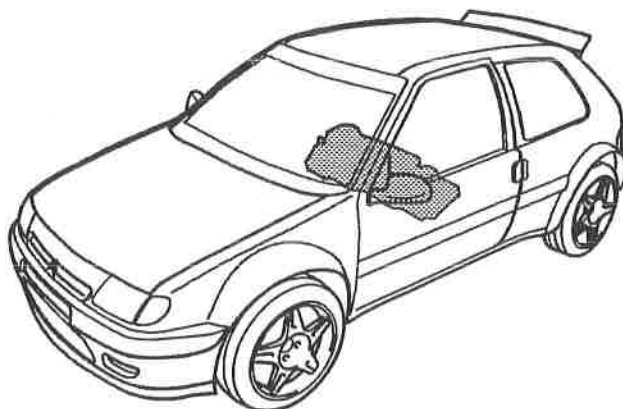
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	panneau de porte intérieur carbone	gauche: MC 20890 droit: MC 20891

2 – Montage

- ☞ Fixer le panneau de porte additionnel (rep 1) sur le panneau d'origine à l'emplacement du passage de l'arceau à l'aide de rivets "pop" de 3 mm.



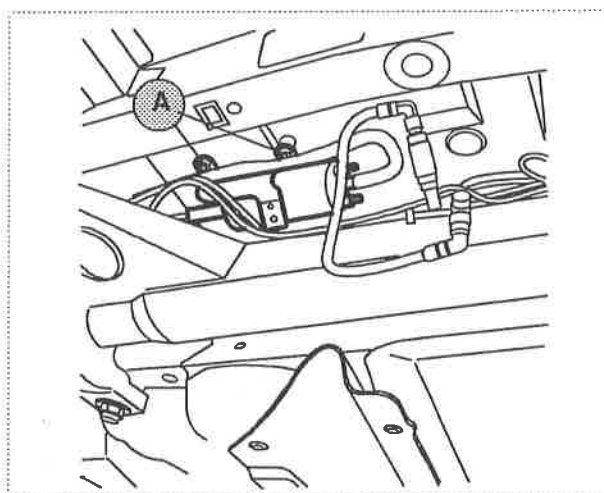
Réservoir



1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	pompe BOSCH extérieure	R 016466
2	1	support de pompe	R 016 465
3	1	faisceau électrique additionnel pompe	monotrou: MS 11532 bitrou: MS 11484
4	1	tuyau alimentation essence	MA 11985
5	1	tuyau retour	MA 11984
6	1	adaptateur	ME 20974
7	1	tuyau diam: 6x8 mm	PS 69764 A10
8	1	crépine d'aspiration	à récupérer sur pompe d'origine
	1	entretoise support pompe ép: 14 mm	R 016267
	1	entretoise support pompe ép: 10 mm	R 016268

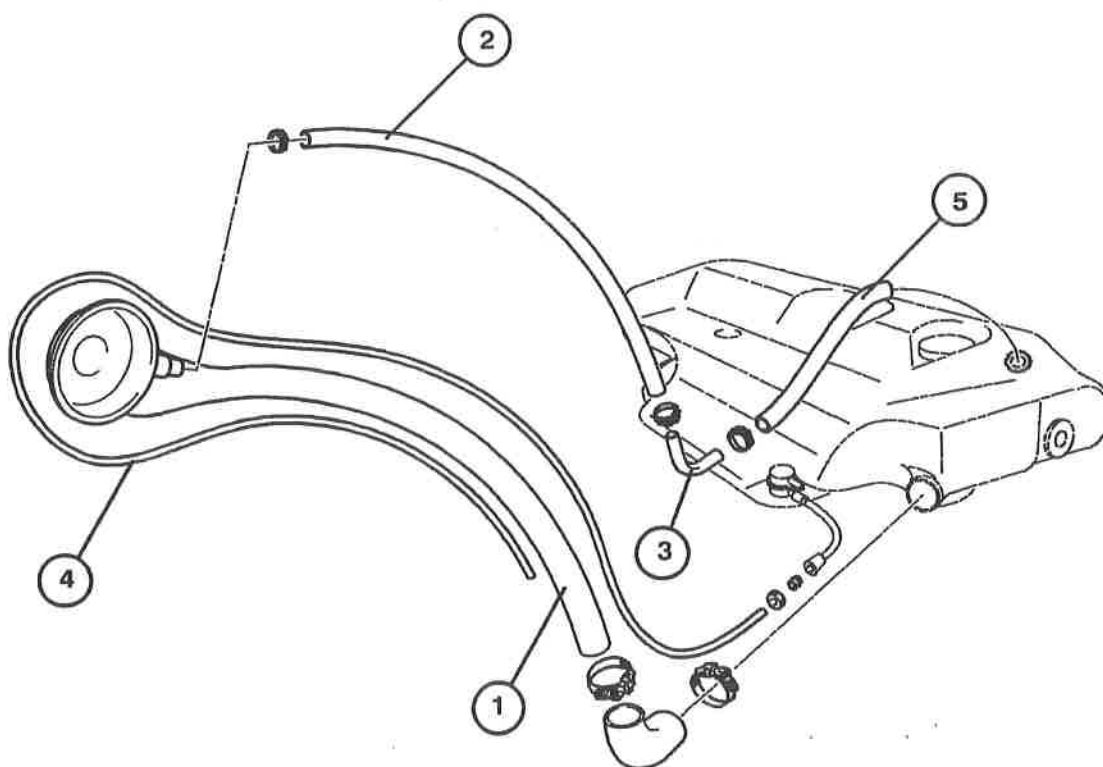
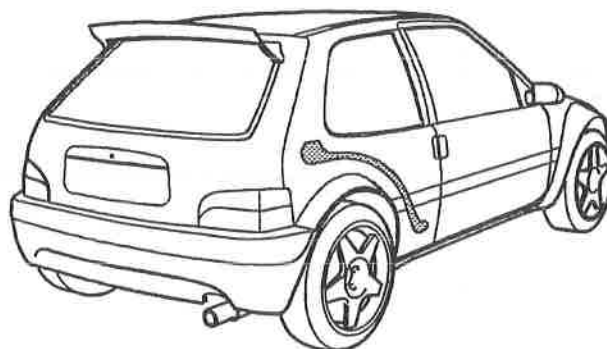
2 – Montage



- ☞ Fixer sous le plancher le support de pompe à l'aide des 2 entretoises fournies, les deux fixations arrière repérées ci dessus en A devant se trouver à 70 mm de la traverse.
- ☞ Fixer la pompe sur le support.
- ☞ Raccorder le tuyau d'alimentation (rep 4) avec la pompe extérieure et le puit d'aspiration d'origine.
- ☞ Raccorder le tuyau de retour (rep 5) avec la pompe extérieure et le filtre à essence d'origine.
- ☞ Modifier la pompe d'origine:
 - ① supprimer le moteur de la pompe
 - ② intercaler entre le puit d'aspiration et la crépine le tuyau (rep 7) et l'adaptateur (rep 6).
- ☞ Raccorder le faisceau additionnel (rep 3) ou (rep4) au connecteur du faisceau d'origine.



Réservoir



1 – Composition détaillée Kit de base

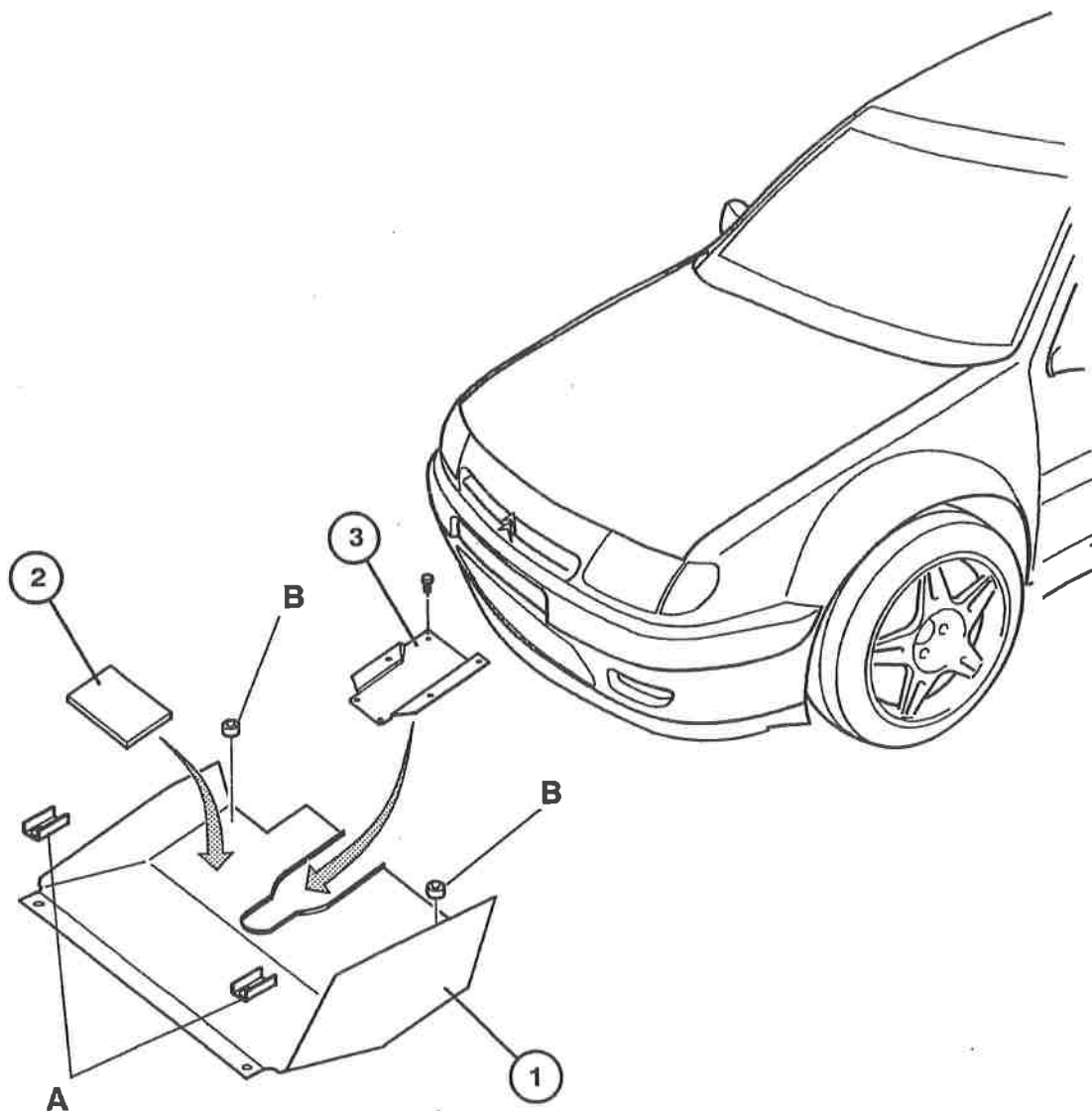
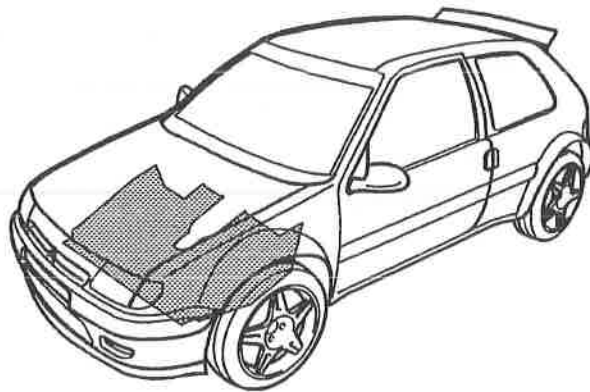
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	goulotte de remplissage	MT 11628
2	1	tuyau de mise à l'air libre	
3	1	coude de mise à l'air libre	MA 11382
4	1	técalan diam 8 mm / L: 1600 mm	MA 69506

2 – Montage

- ✂ Couper le tuyau de mise à l'air libre d'origine (rep 5) à la longueur voulue.



Equipement extérieur



1 – Composition détaillée Kit de base

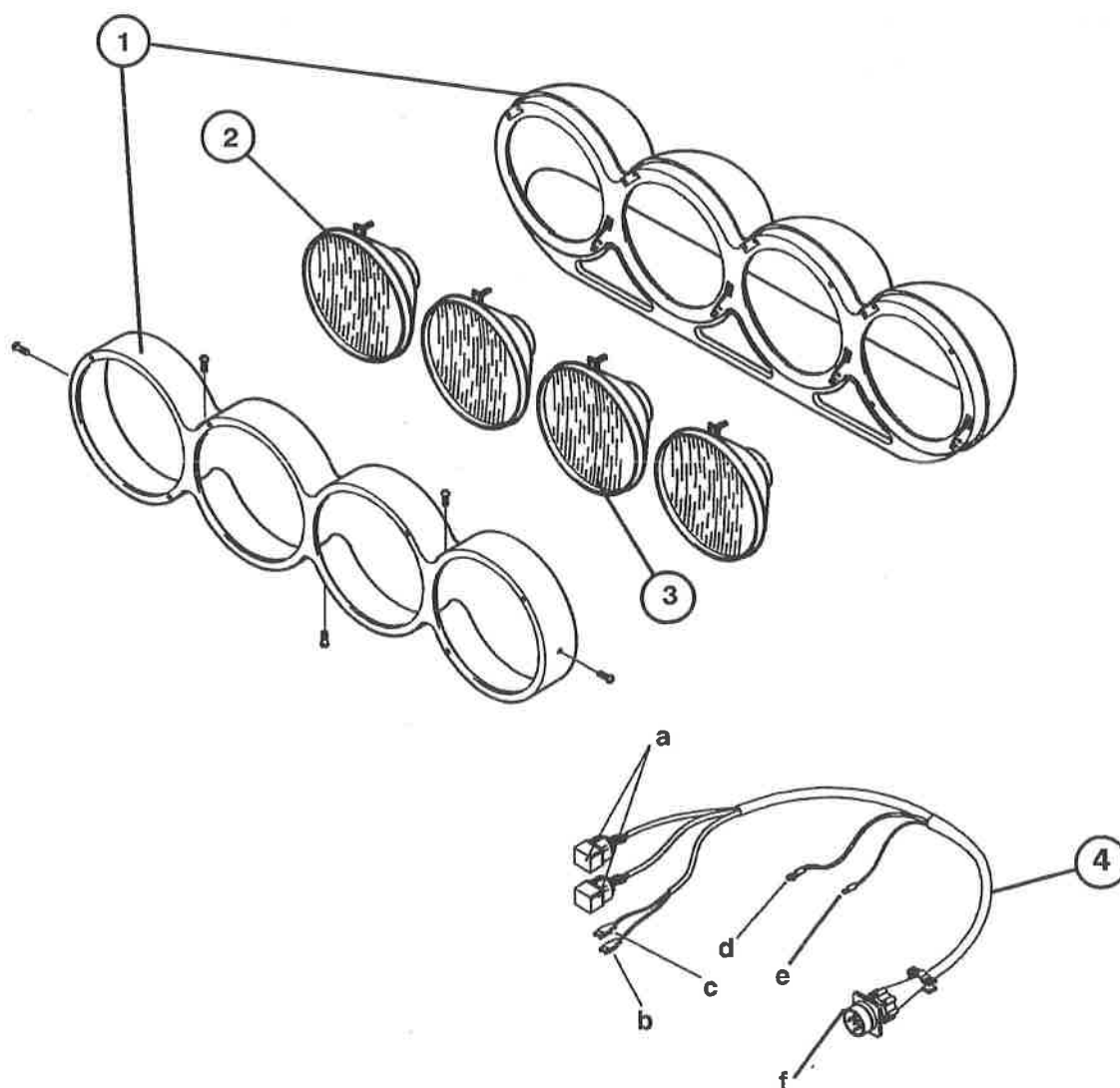
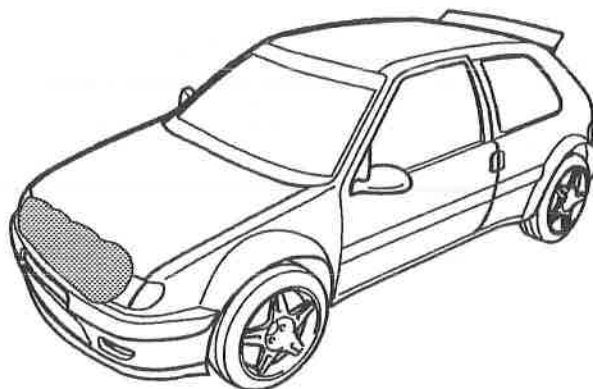
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	ski de protection moteur	MC 20449
3	1	tôle de protection	MC 20462

2 – Montage

- ☞ Fixer provisoirement sur le ski les fixations avant (rep A) et les fixations arrière (rep B).
- ☞ Plaquer le ski sous le véhicule en essayant de bien le centrer.
- ☞ Tout en le maintenant plaqué, pointer sur la caisse à l'aide d'un poste MIG:
 - ① sous la traverse, les carrés de fixation avant
 - ② sous les cotelettes de support de triangles, les bobines de fixation arrière
- ☞ Déposer le ski et parfaire les soudures des fixations sur caisse.
- ☞ Fixer sur le ski sous l'échappement la tôle de protection (rep 3).
- ☞ Coller sur le ski, à l'emplacement du carter inférieur un carré de mousse (rep 2).
- ☞ Fixer le ski définitivement.



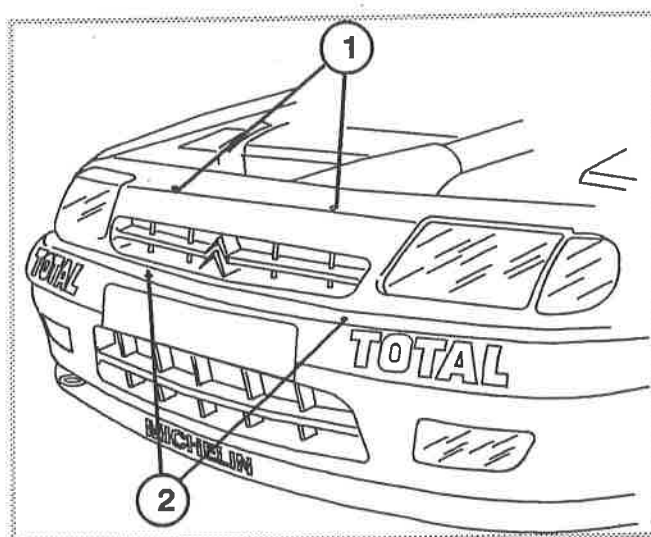
Eclairage



1 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	rampe de phares nue	H 130421
2	2	super oscar spot	MS 11163
3	2	super oscar longue portée	MS 11164
4	1	faisceau	MS 10841

2 – Montage



☞ Percer:

- ① deux trous sur la calandre (rep 1) pour la fixation supérieure
- ② deux trous sur le pare-chocs (rep 2) pour la fixation inférieure

☞ poser sur les quatre fixations des écrous prisonniers (diam 6 mm minimum).

☞ Positionner le faisceau d'alimentation de la rampe de phares:

- ① rep a: relais 1 et 2
- ② rep b: + alimentation relais 1 sous boîte à fusibles
- ③ rep c: + alimentation relais 2 sous boîte à fusibles
- ④ rep d: masse véhicule
- ⑤ rep e: à brancher au dos du connecteur alimentation phares
- ⑥ rep f: broche de connexion sur calandre



