



## 1 – Kit de base

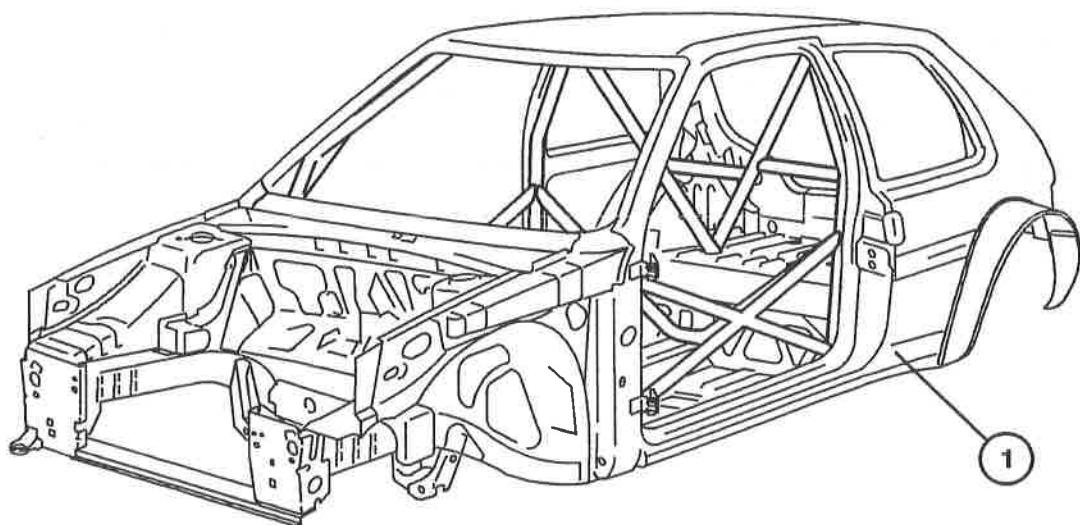
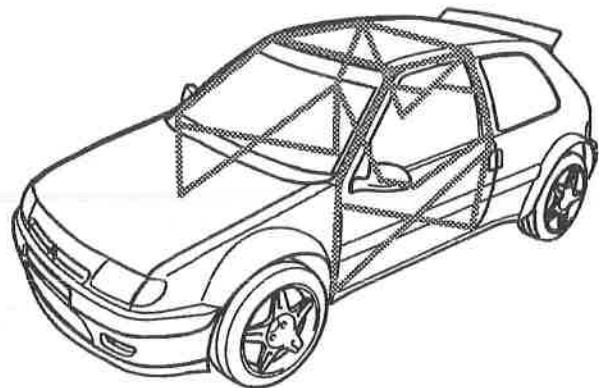
Qté	Désignation
1	caisse Saxo VTS sans ouvrants / arceautée / renforcée / modifiée avec ailes et passages de roue
1	ensemble protections ailes arrière
1	bouclier avant
1	bouclier arrière
1	aileron arrière
1	batterie
1	ensemble pompes à essence extérieures
1	goulotte de remplissage réservoir
1	ski de protection moteur

## 2 – Kit Options

Qté	Désignation
1	pare-brise chauffant
1	jeu d'éopes refroidissement de freins
1	jeu de trappes de toit
1	cache batterie carbone
1	groupe de dégivrage
1	console centrale carbone
1	jeu de panneaux de portes carbone
1	rampe de phares



## Structure





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	caisse nue arceautée et renforcée	MK 11447-1

## 2 – Réglementation FIA

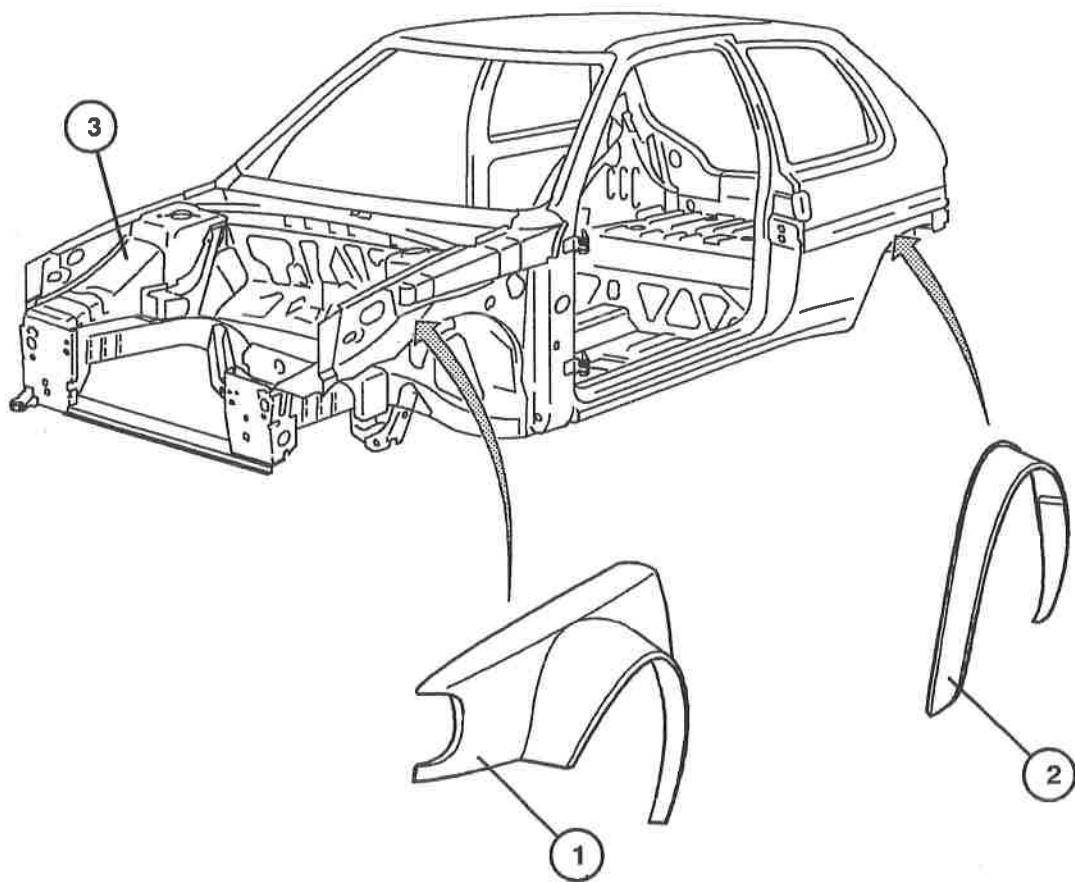
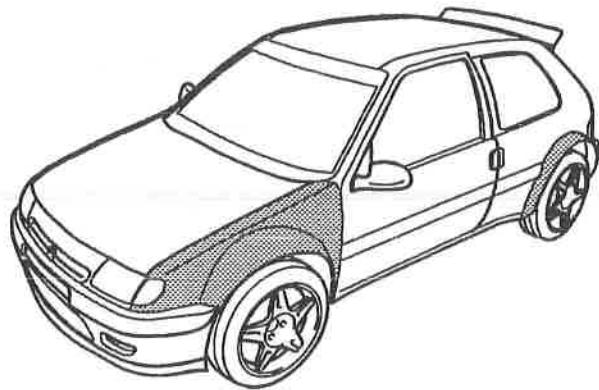
- Seul CITROEN SPORT est habilité à l'assemblage, à la réparation et à la vérification des éléments du chassis suivants:
  - ① arceau de sécurité

## 3 – Montage

- ☞ La coque nue (rep 1) est livrée renforcée, arceautée, pour être prête à peindre, tous les accessoires inutiles ayant été supprimés.



## Carrosserie





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	aile avant	droite: MC 11200 gauche: MC 11201
2	1	extension aile arrière	gauche: MC 11207 droite: MC 11208
3	1	passage de roue avant	non fourni au détail

## 2 – Réglementation FIA

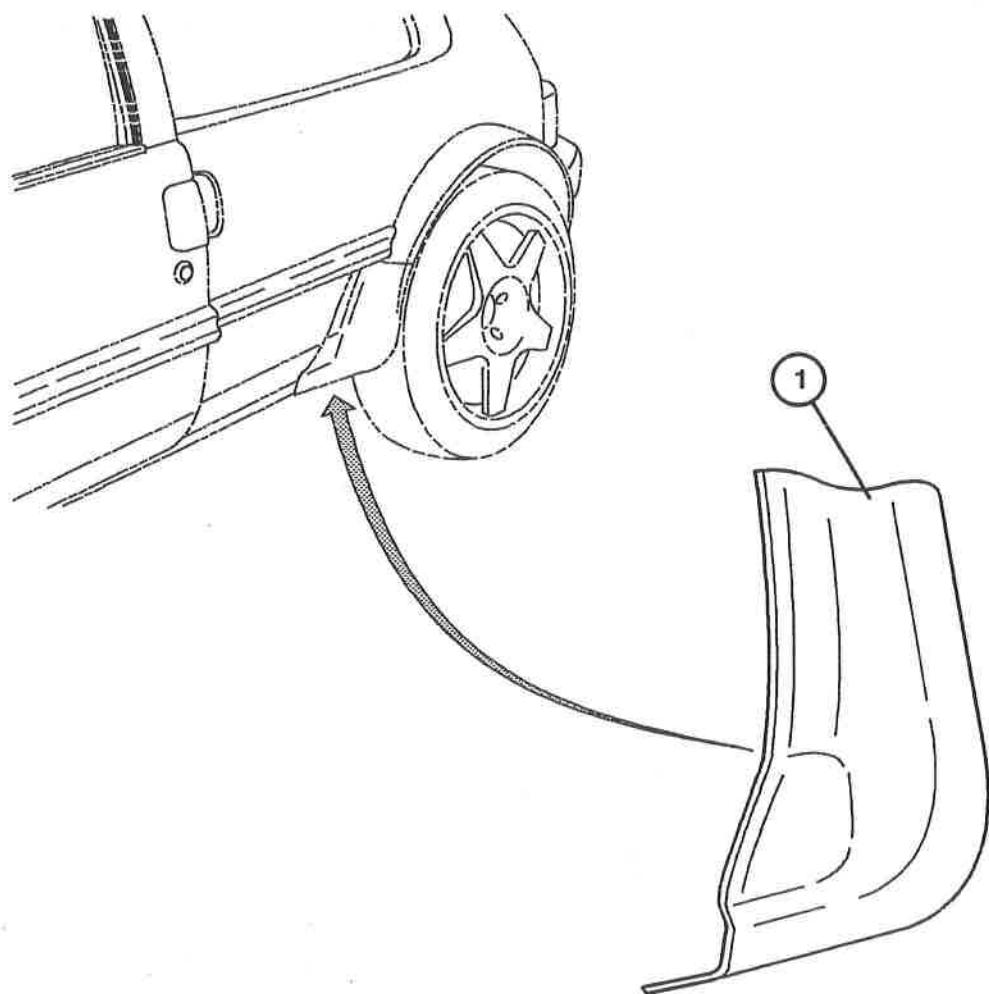
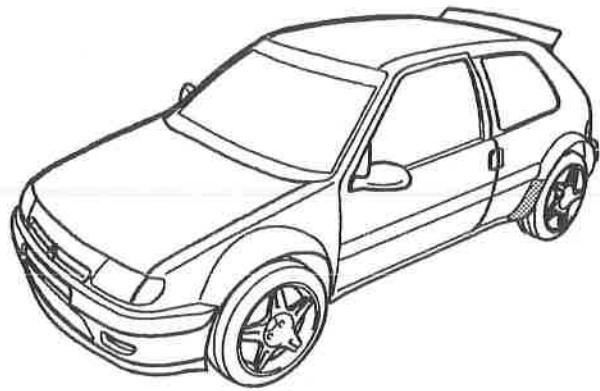
- Seul CITROEN SPORT est habilité à l'assemblage, à la réparation et à la vérification des éléments du chassis suivants:
  - ① passages de roue avant

## 3 – Montage

- ☞ Les ailes avant (rep 1) sont livrées complètes avec l'extension d'aile soudée.
- ☞ Les extensions d'aile arrière (rep 2), en cas de recharge, sont à souder sur l'aile arrière
- ☞ Il est cependant nécessaire de réaliser un congé R 30 au niveau de l'extension pour la finition.



## Carrosserie





## 1 – Composition détaillée Kit de base

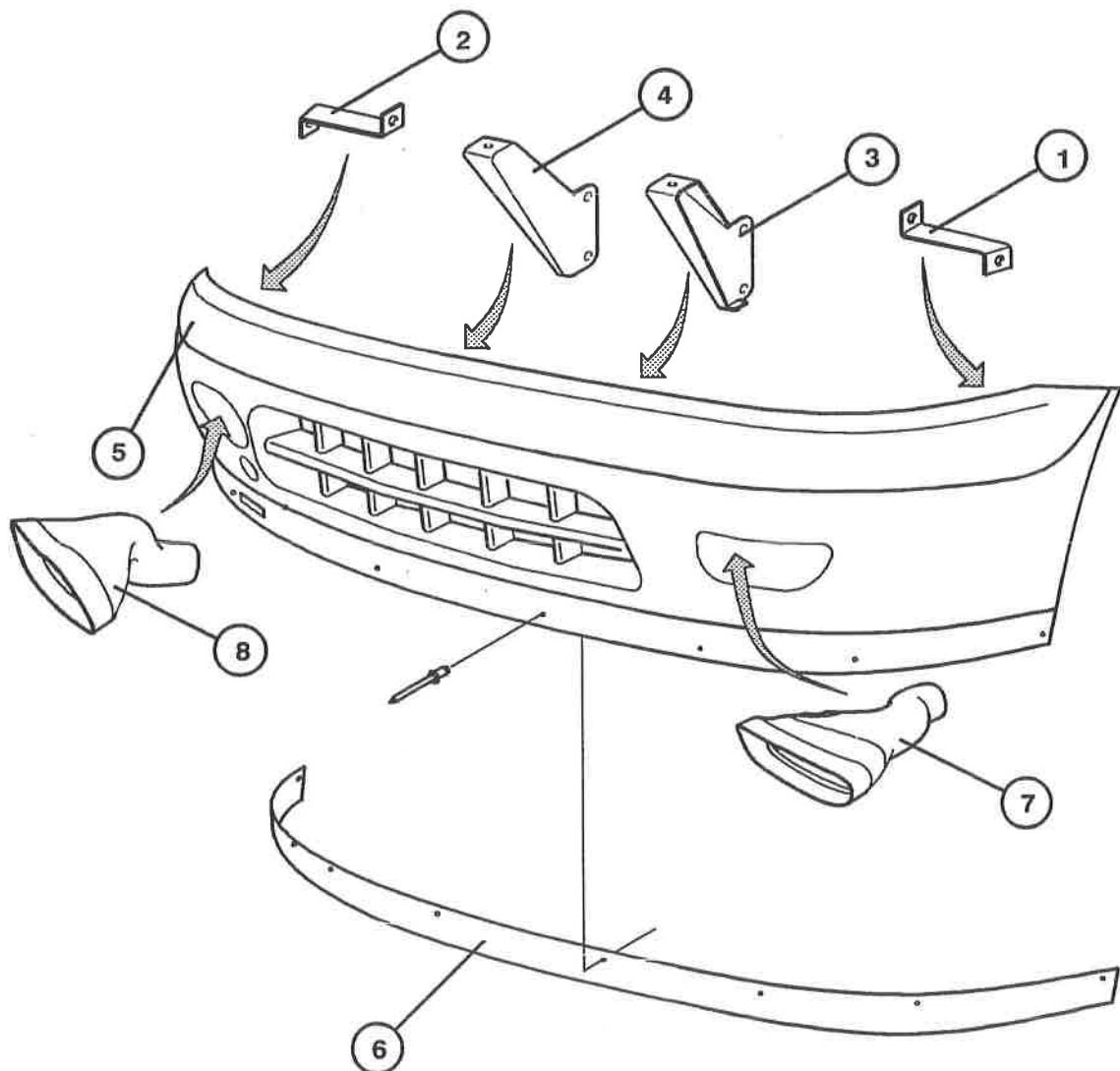
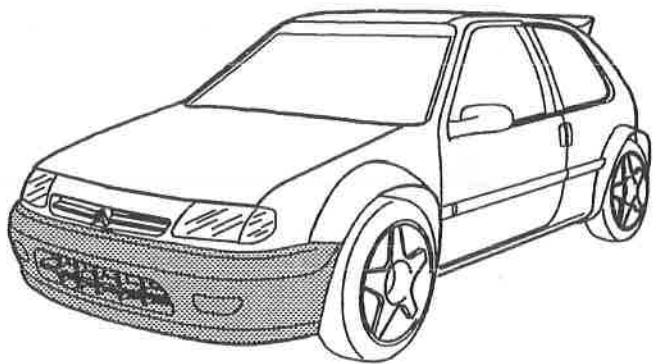
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	protection d'aile arrière	gauche: MC 20715 droite: MC 20714

## 2 – Montage

- Fixer sur chaque aile arrière la protection (rep 1) à l'aide de rivets "pop" diam 4 ou 5 mm.



## Carrosserie





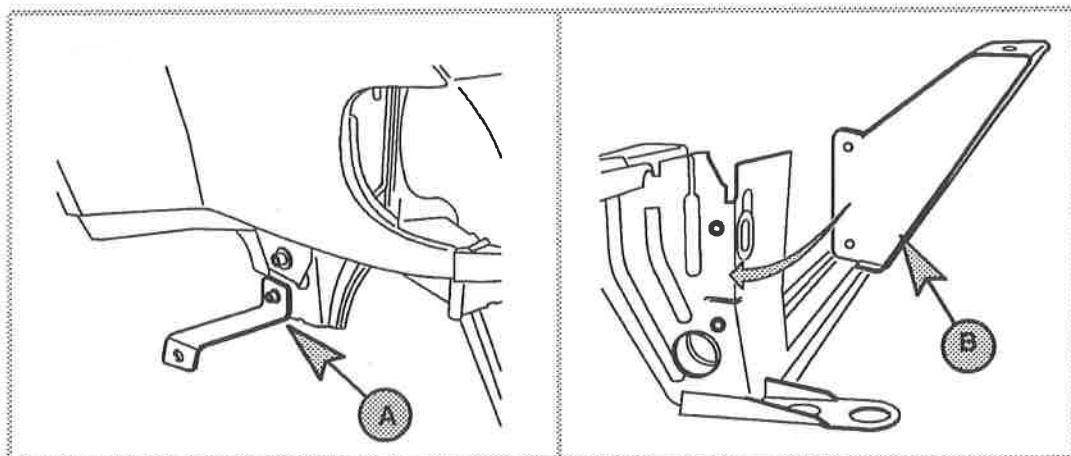
## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	support latéral gauche	MC 11518
2	1	support latéral droit	MC 11516
3	1	support central gauche carbone	MC 20717
4	1	support central droit carbone	MC 20718
5	1	bouclier avant	MC 20716
6	1	jupe	MC 11450

## 2 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
7	1	écope gauche	MC 21682
8	1	écope droite	MC 21683

## 3 – Montage



➤ Fixer le bouclier (rep 3) sur la caisse à l'aide des supports:

- ① latéraux comme indiqué ci dessus en A
- ② centraux comme indiqué ci dessus en B

➤ Fixer la jupe (rep 4) sur le bouclier à l'aide de rivets "pop" (rep 5) de 4 ou 5 mm .

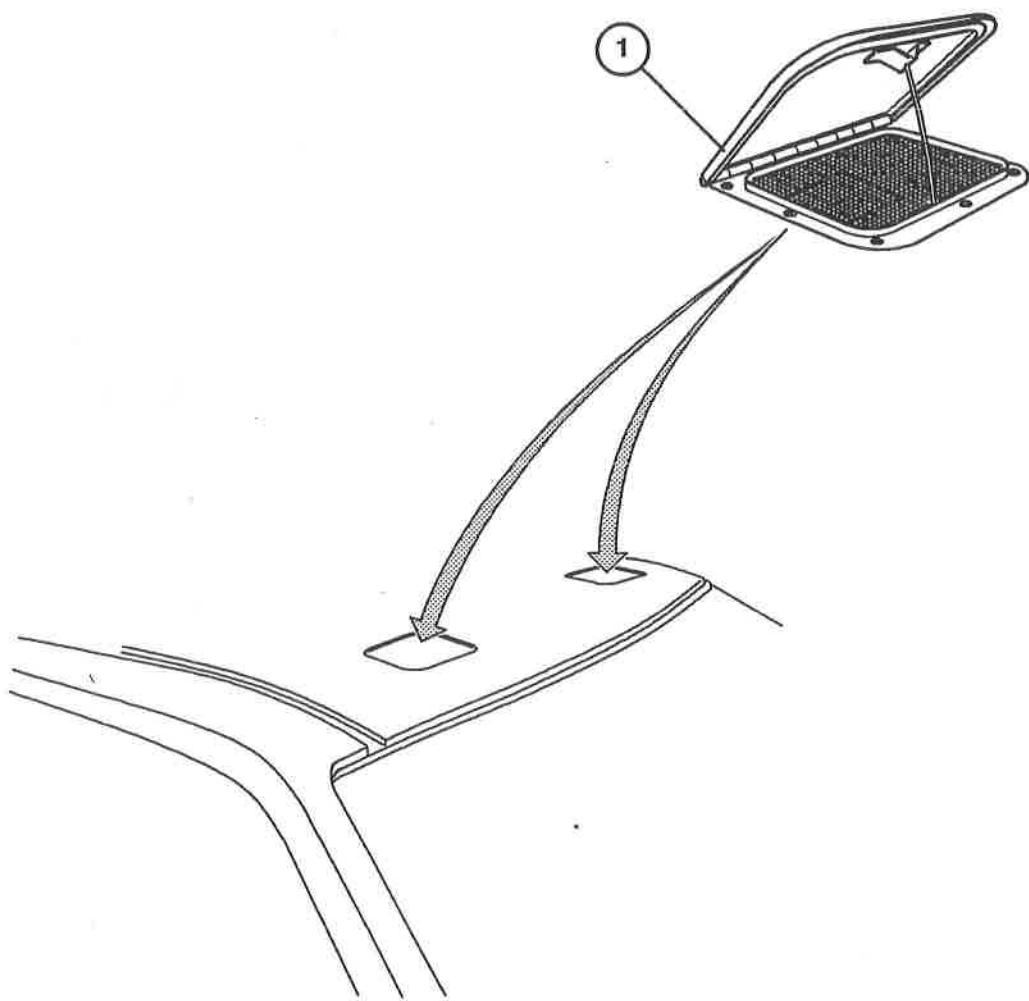
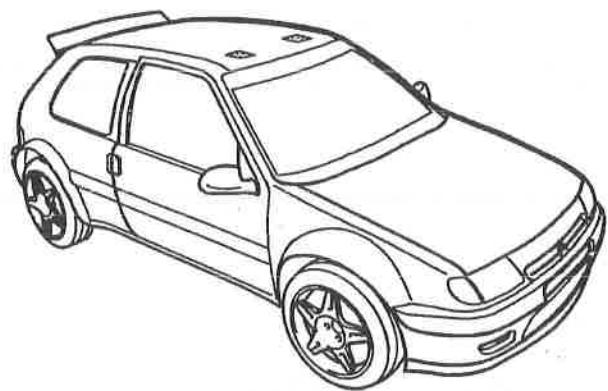
N.B. Il est très important pour l'aérodynamisme de la voiture de changer la jupe dès qu'apparaissent des traces d'usure.

► Les éopies (rep 7 et 8) sont destinées à prendre place derrière les emplacements des anti-brouillards d'origine sur le bouclier avant afin de canaliser l'air:

- ① côté gauche par l'intermédiaire d'un flexible de 80 mm de diamètre vers la boîte de vitesses côté embrayage
- ② côté droit par l'intermédiaire d'un flexible de 60 mm de diamètre vers l'échangeur eau-huile (modine) du moteur



## Carrosserie



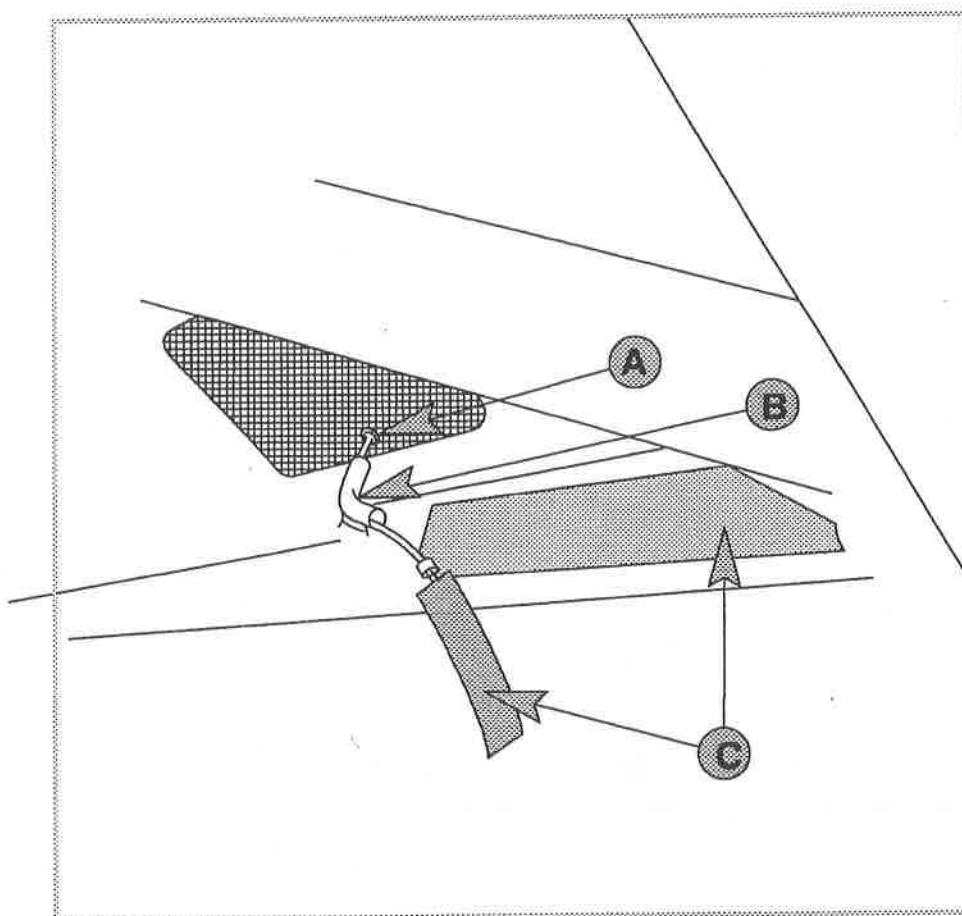


## 1 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	trappe de toit	MC 21793

## 2 – Montage

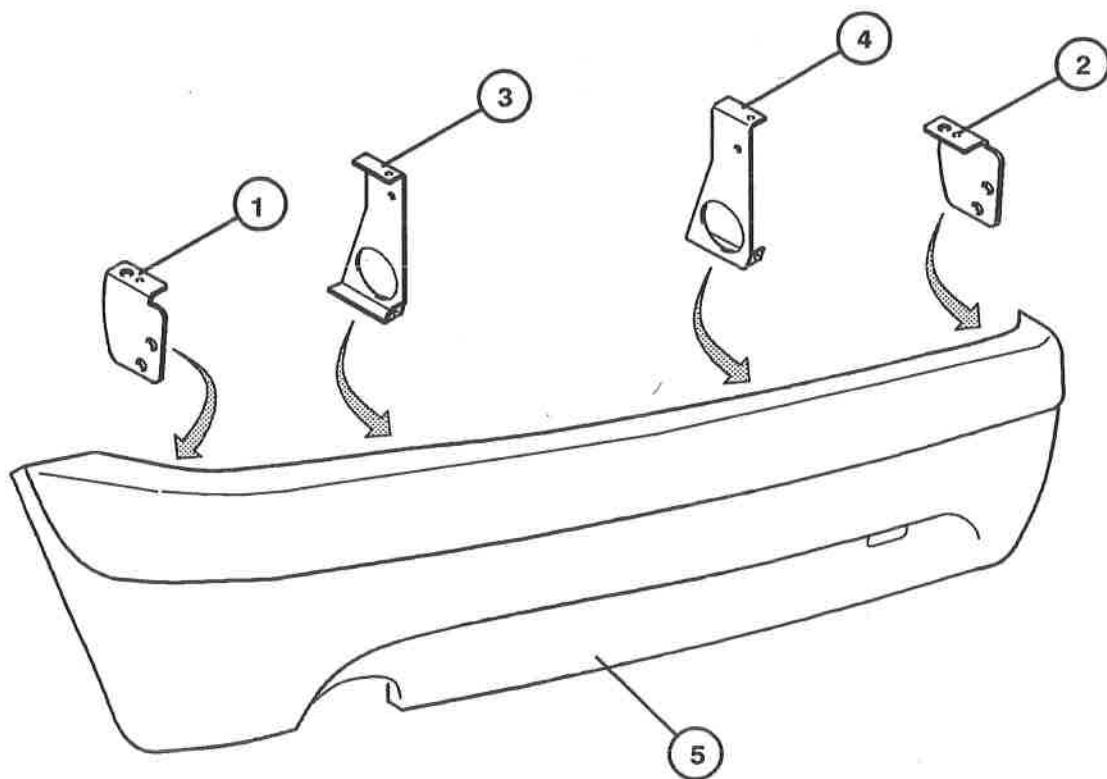
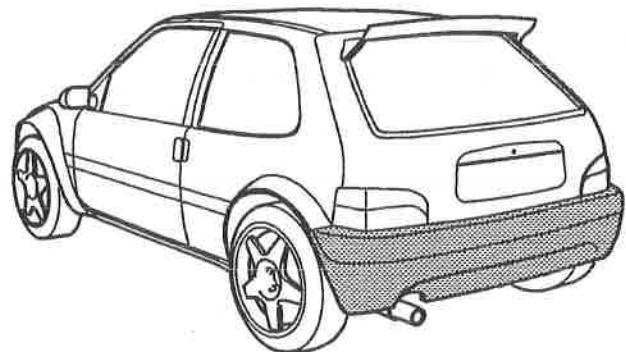
- ☞ Découper à l'endroit désiré sur le pavillon l'emplacement des deux aérateurs de toit (rep 1).
- ☞ Fixer ces aérateurs à l'aide vis ou rivets diam 4 ou 5 mm.
- ☞ Etancher le pourtour de ces aérateurs à l'aide de joint silicone.
- ☞ Pour réaliser un système de maintien de l'aérateur fermé correct suivre les indications suivantes:



- ① fixer sur l'aérateur en A un cable type vélo ou accélérateur
  - ② fixer en B sur l'arceau par exemple un guide cable coudé confectionné à l'aide d'un tube de petit diamètre
  - ③ accrocher en C au bout du cable et coller en D sur l'arceau les deux parties d'une bande de velcro
- ☞ En tirant sur le cable et en solidarisant les deux morceaux de velcro ensemble l'aérateur restera alors fermé.
  - ☞ En désolidarisant les deux morceaux de velcro l'aérateur se mettra automatiquement en position ouverte grâce au ressort intégré.



## Carrosserie

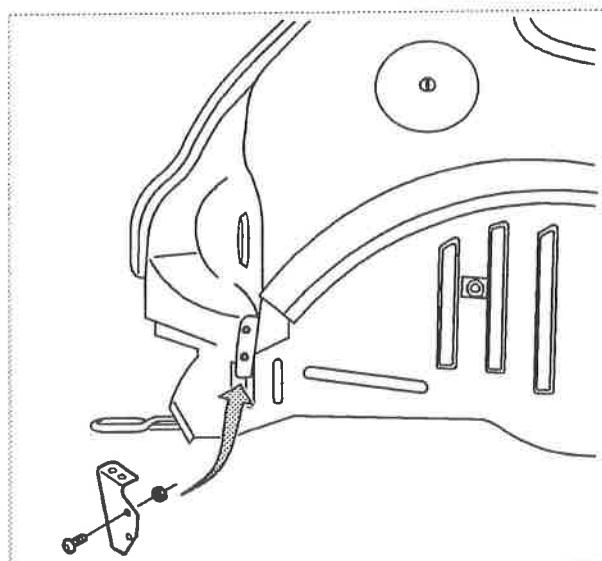




## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	support latéral gauche	MC 11909
2	1	support latéral droit	MC 11838
3	1	support central gauche	MC 11917
4	1	support central droit	MC 11918
5	1	bouclier arrière	MC 11515

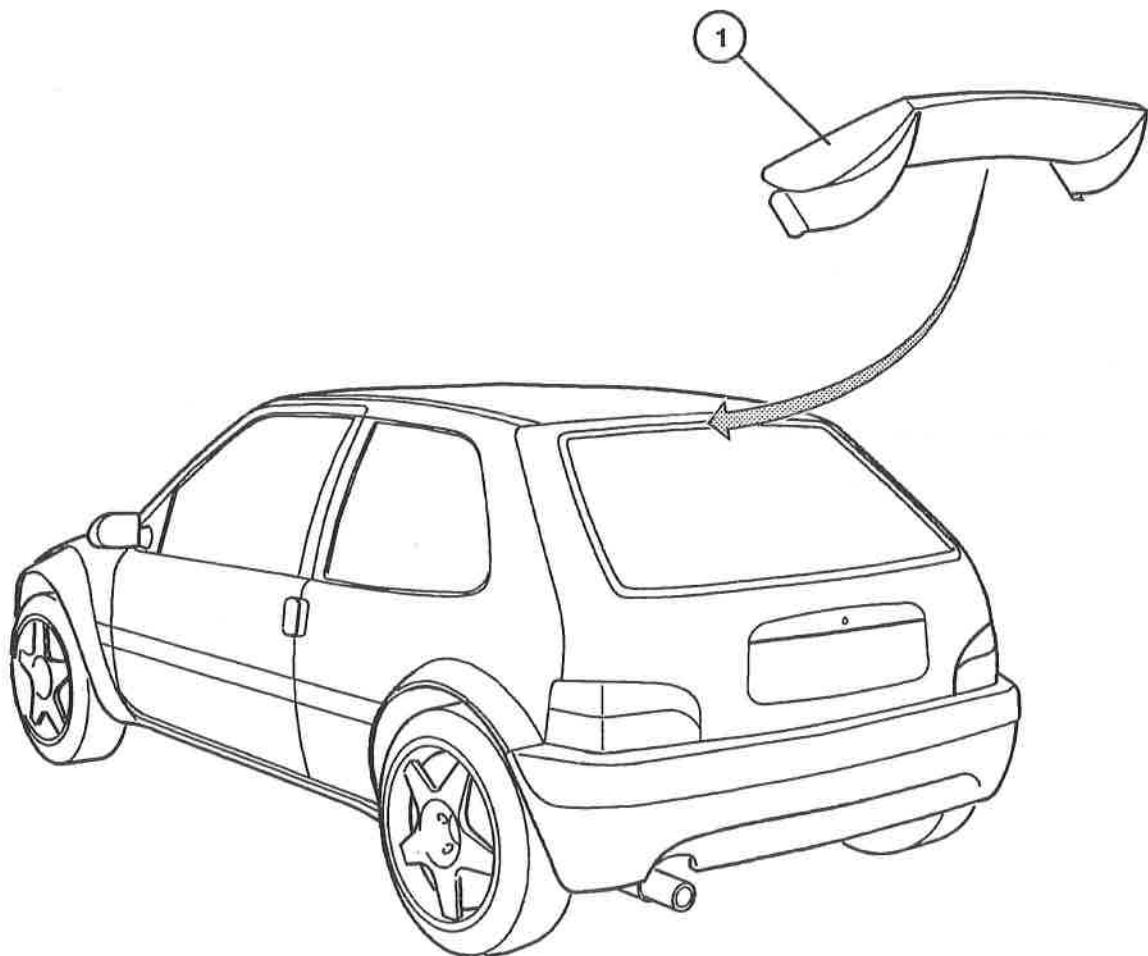
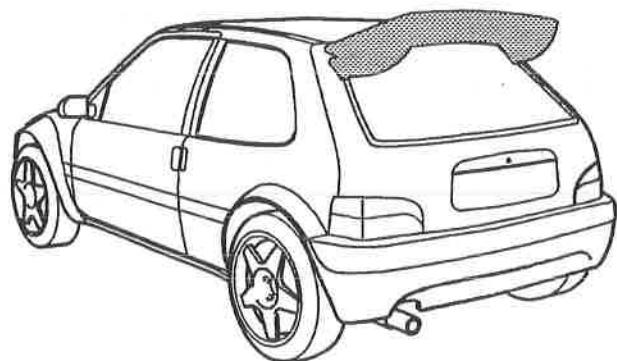
## 2 – Montage



- ☞ Fixer à l'arrière, de chaque côté sur la caisse à l'emplacement indiqué ci dessus, le nouveau support (rep 1 et 2).
- ☞ Fixer les deux supports centraux (rep 3 et 4) sur la caisse
- ☞ Fixer le bouclier sur ces supports.



## Carrosserie





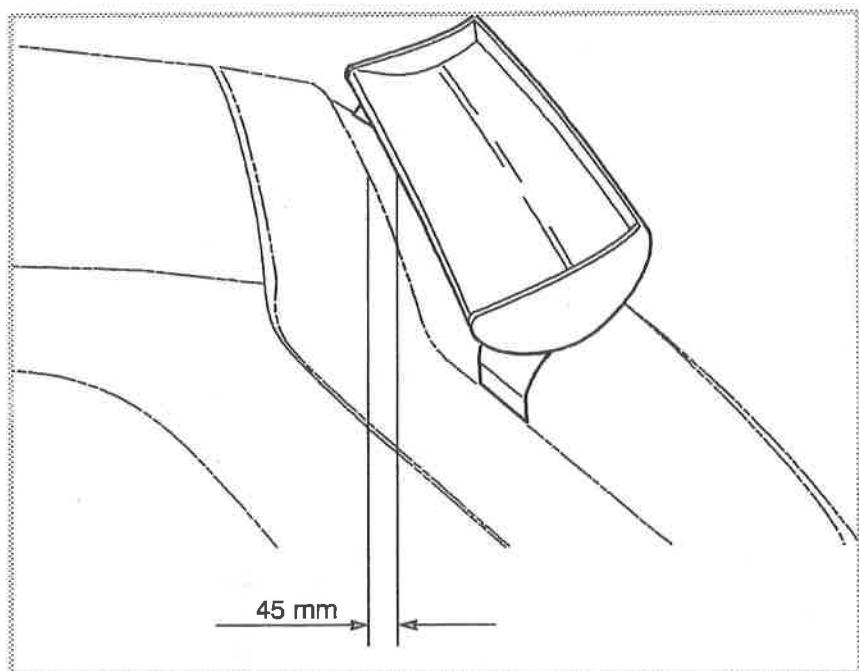
## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	aileron arrière	MC 11448

## 2 – Montage



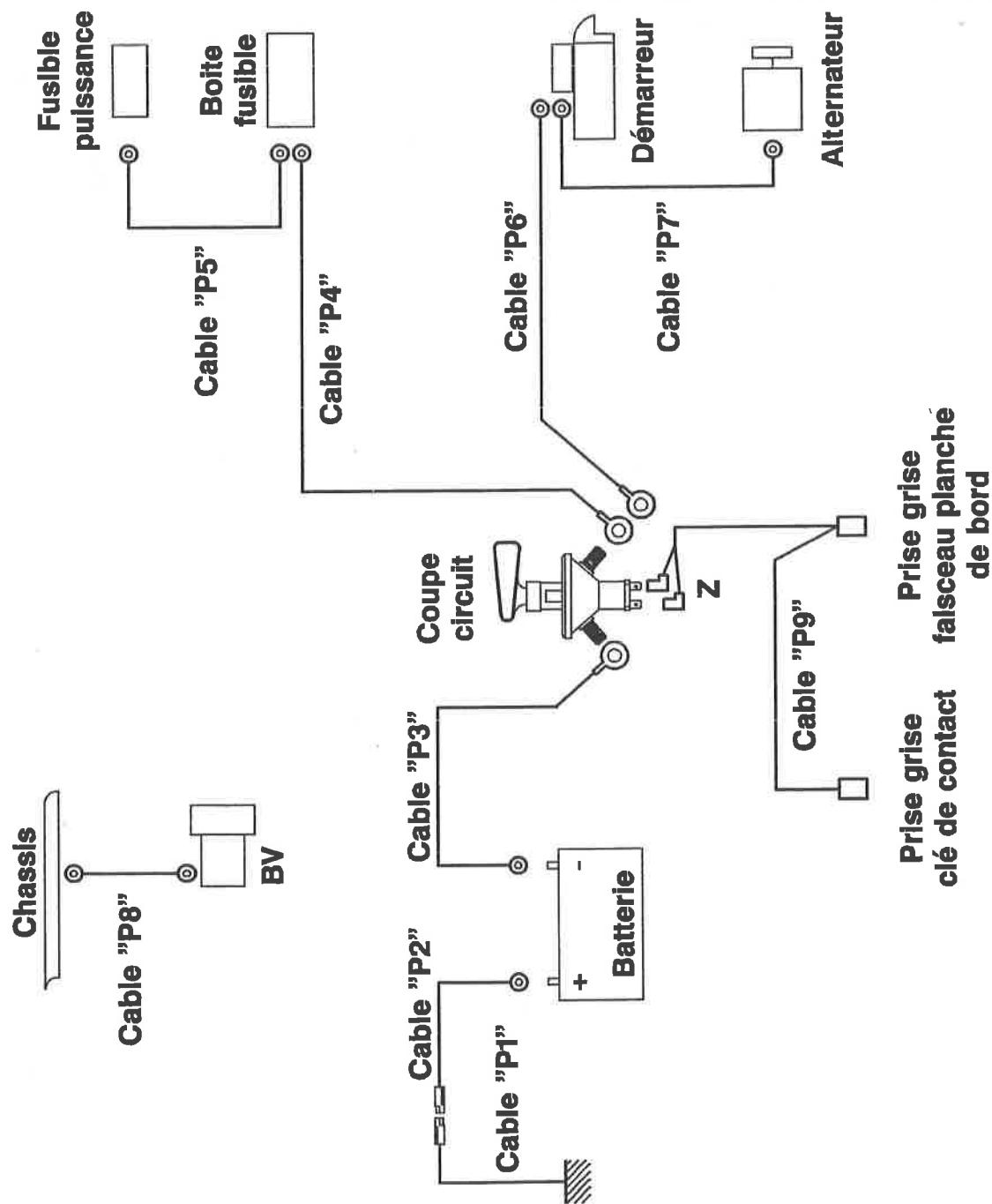
- ☞ Percer 4 trous, **impérativement** à l'endroit indiqué ci-dessus, sur le volet arrière pour y insérer des inserts diam intérieur 6 mm pour la fixation de l'aileron.
- ☞ Fixer l'aileron.



- ☞ Vérifier la bonne position de l'aileron sur le haut du hayon suivant la côte indiquée ci-dessus.



## Electricité





## 1 – Montage

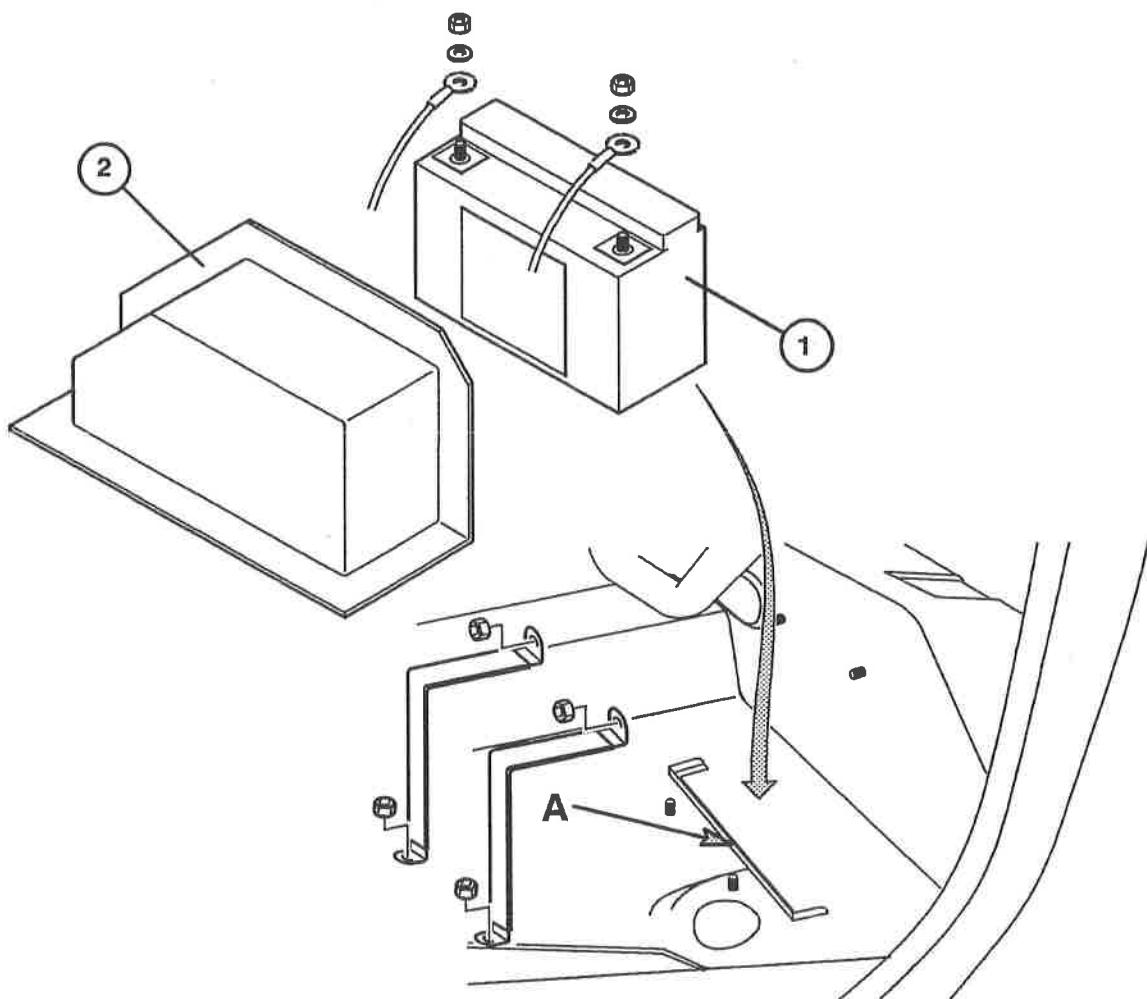
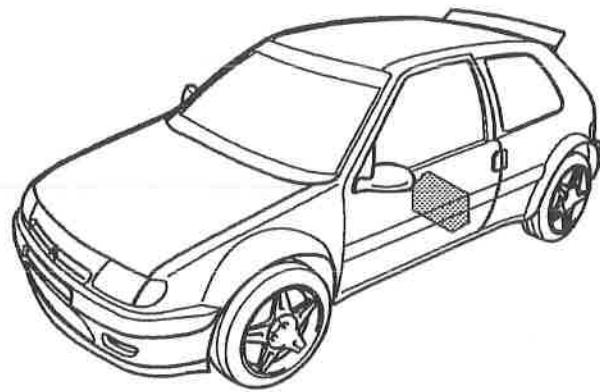
☞ Le faisceau puissance ou faisceau batterie se compose:

- ① cable P1 et cable P2 reliant la borne – de la batterie à la masse véhicule
- ② cable P3 reliant la borne + de la batterie au coupe circuit
- ③ cable P4 reliant le coupe circuit à la boîte à fusibles
- ④ cable P5 reliant le cable P5 sur la boîte à fusibles au fusible puissance
- ⑤ cable P6 reliant le coupe circuit au démarreur
- ⑥ cable P7 reliant le démarreur et le cable P6 à l'alternateur
- ⑦ cable P8 reliant la BV au châssis
- ⑧ cable P9 reliant les bornes Z du coupe circuit au connecteur gris du faisceau planche de bord et au connecteur gris du contact

**N.B. Le faisceau a été étudié pour se connecter directement sur un faisceau d'origine**



## Électricité





## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	batterie	PS 63531A10
	1	faisceau puissance (batterie)	MS 11075
	1	coupe circuit	PS 63730 A10

## 2 – Composition détaillée Options

2	1	cache batterie carbone	MC 20889
---	---	------------------------	----------

## 3 – Réglementation FIA

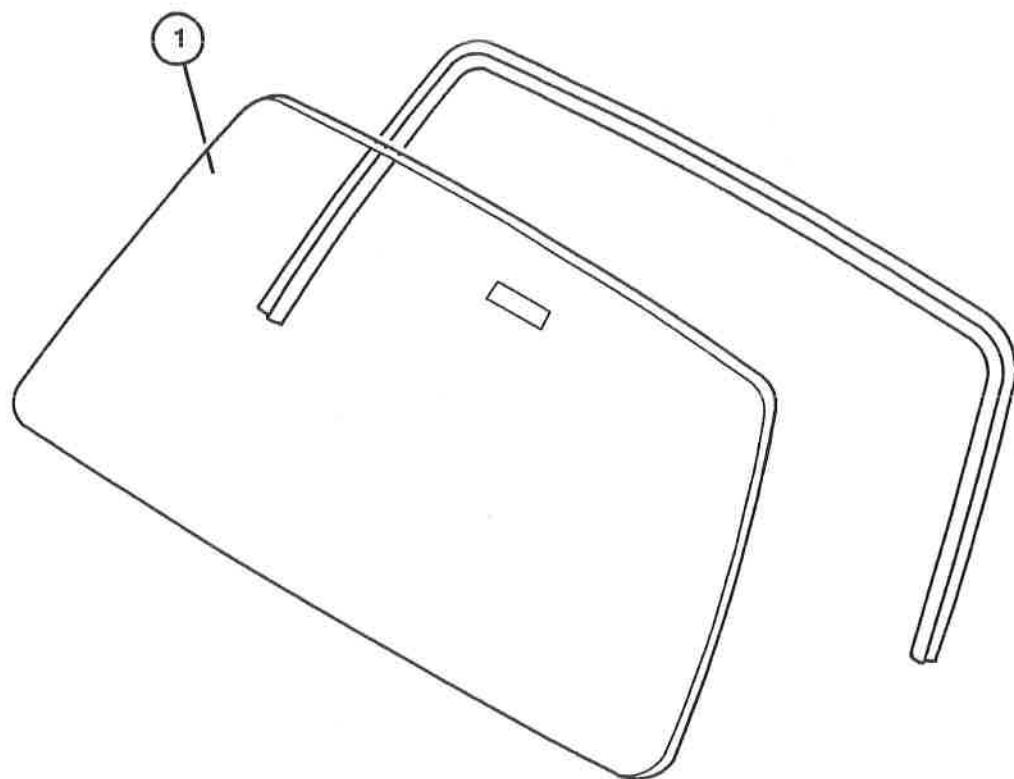
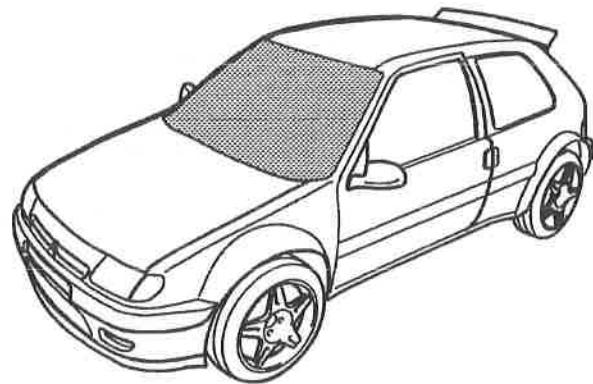
- Il est nécessaire, pour être en règle avec l'Annexe J, de poser un cache de batterie étanche.

## 4 – Montage

- ☞ Fixer la batterie debout derrière le siège pilote à l'aide d'un cadre rigide soudé en A sur le plancher.
- ☞ Ce cadre devra être soudé à:
  - ① 125 mm du tunnel
  - ② 100 mm de la tôle verticale du plancher arrière
- ☞ Fixer la batterie sur ce support à l'aide de sangles métalliques.
- ☞ Fixer le cache batterie disponible en option (rep 2) sur le plancher à l'aide de grenouillères ou de vis de 5 mm.



## Equipement intérieur





Saxo KIT CAR

## 1 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf Citroen Sport
1	1	pare-brise chauffant	MC 20928-1

## 2 – Montage

- ☞ Identique au pare-brise d'origine.
- ☞ Il est nécessaire de confectionner un faisceau d'alimentation.



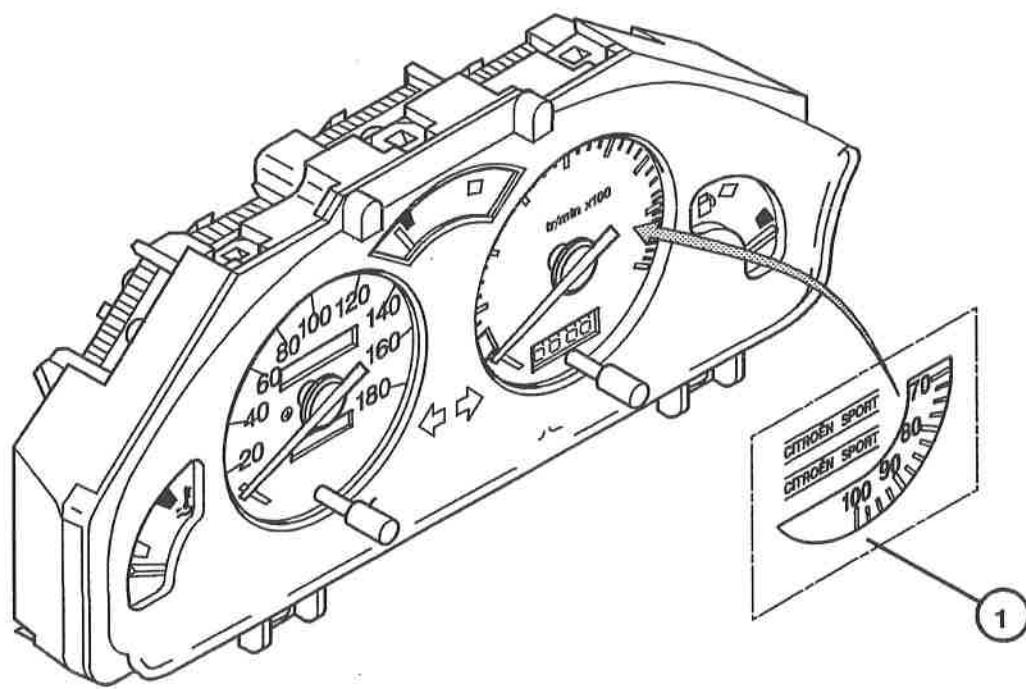
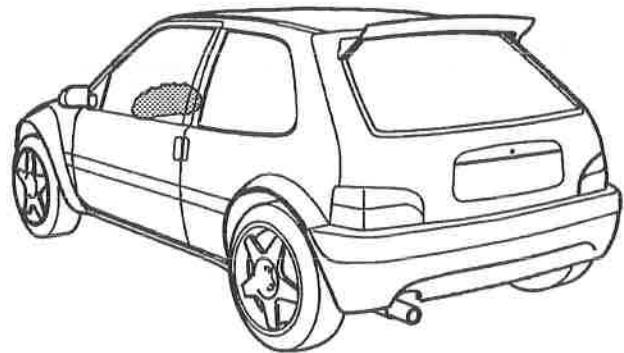
Caisse

Page 21

# Saxo KIT CAR



## Electricité





## 1 – Composition détaillée Kit de base

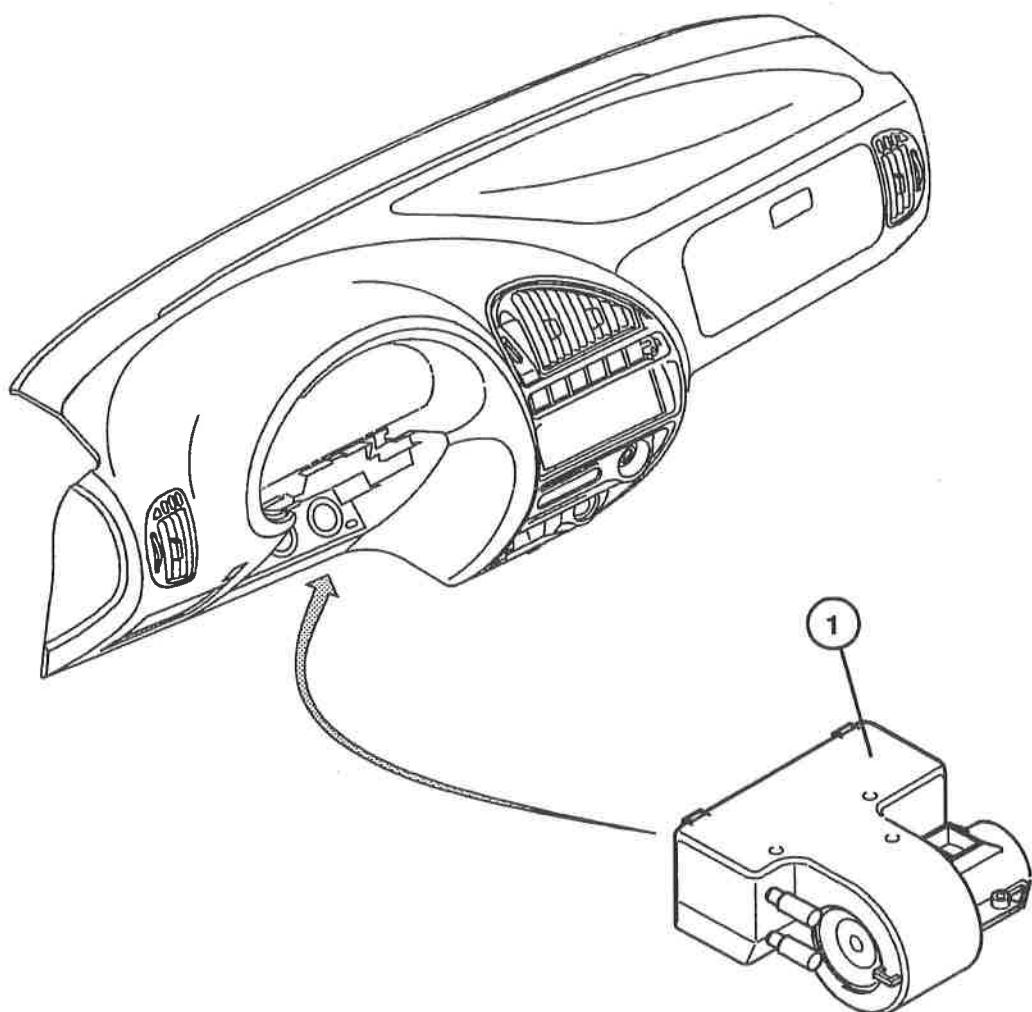
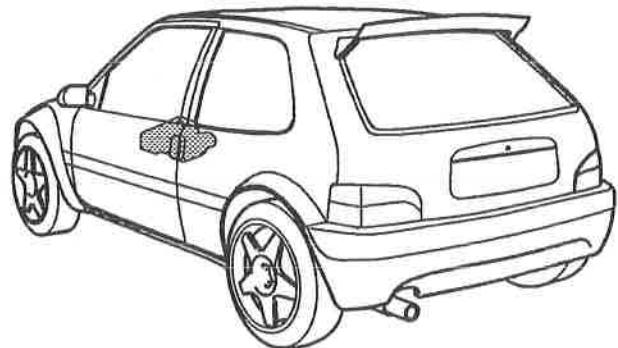
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	sérigraphie compte-tours	MS 11485

## 2 – Montage

- ☞ Le combiné du tableau de bord de série est intégralement repris.
- ☞ Seul le compte tours est à modifier en fonction de la nouvelle plage d'utilisation.
- ☞ Déposer le combiné du tableau de bord.
- ☞ Déposer le compte-tours.
- ☞ Coller la sérigraphie du nouveau régime maxi (rep 1) sur le compte tours.
- ☞ coller la sérigraphie Citroen Sport (rep 2) sur le compte tours et le compteur.
- ☞ Reposer le compte tours et le combiné.



## Equipement intérieur



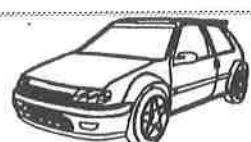


## 1 – Composition détaillée Options

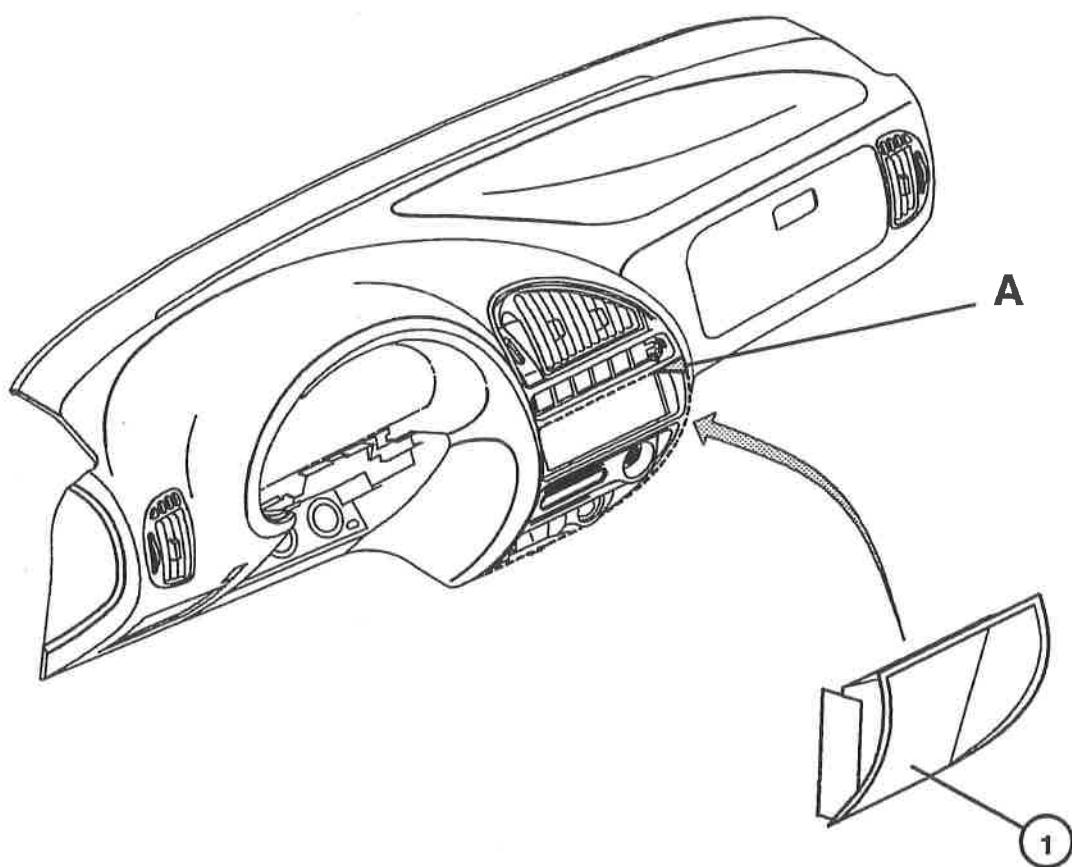
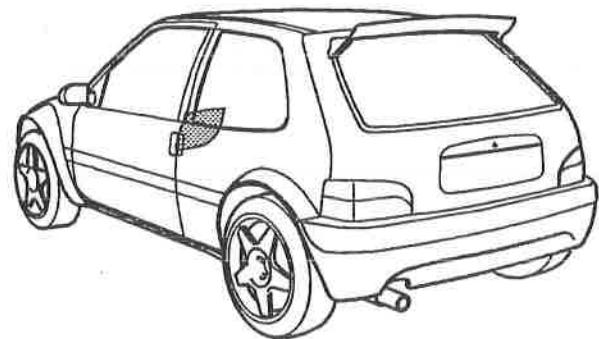
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	groupe de dégivrage	MC 22597

## 2 – Montage

- La pose s'effectue sous la planche de bord.
- Il est nécessaire de confectionner des manchons d'adaptation pour les durits d'eau et des pattes de support.



## Equipement intérieur





## 1 – Composition détaillée Options

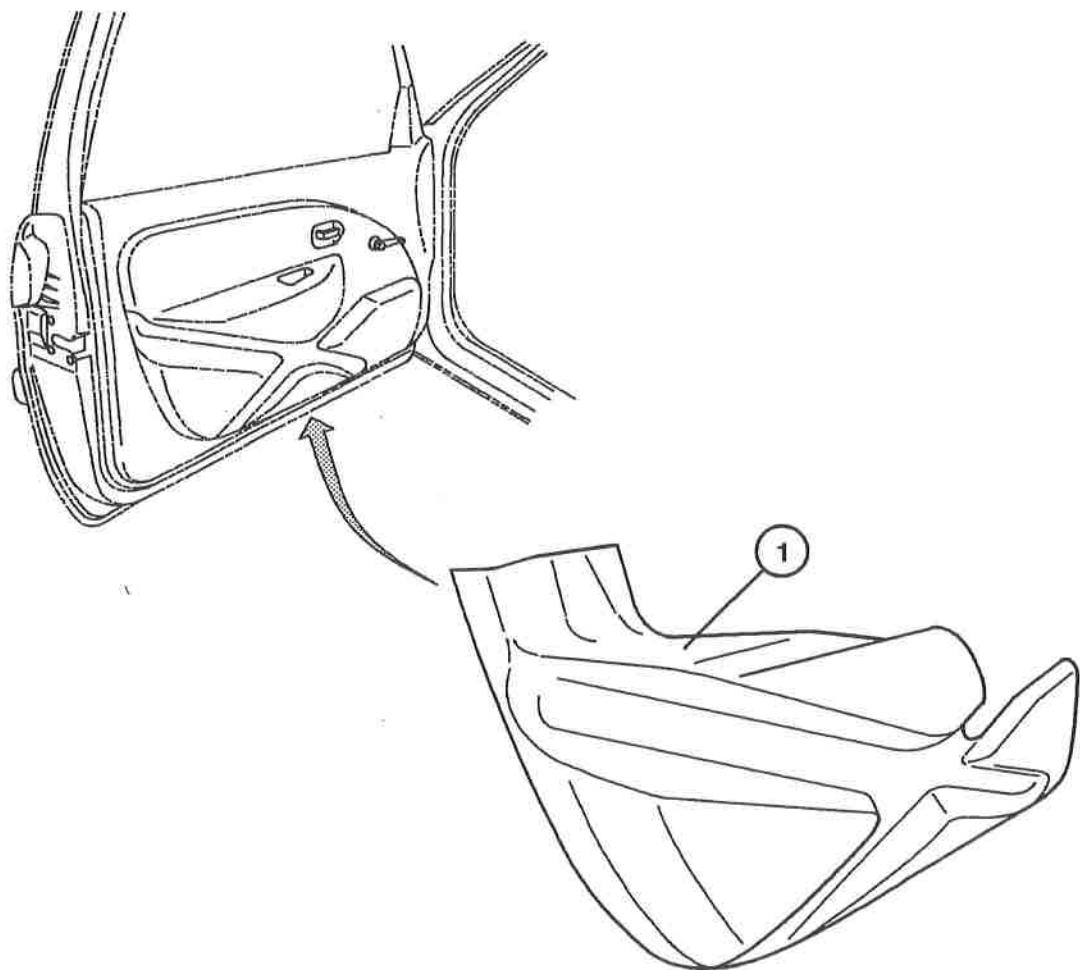
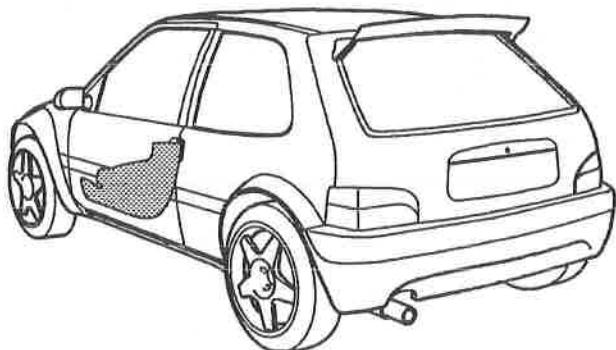
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	console centrale carbone	MS 21328

## 2 – Montage

- ☞ Déposer la console centrale d'origine.
- ☞ Couper celle-ci horizontalement en A.
- ☞ Repositionner la partie supérieure restant sur la planche de bord.
- ☞ Fixer la console carbone (rep 1) sur la planche de bord à l'aide de rivets diam 3mm.



## Equipement intérieur





## 1 – Composition détaillée Options

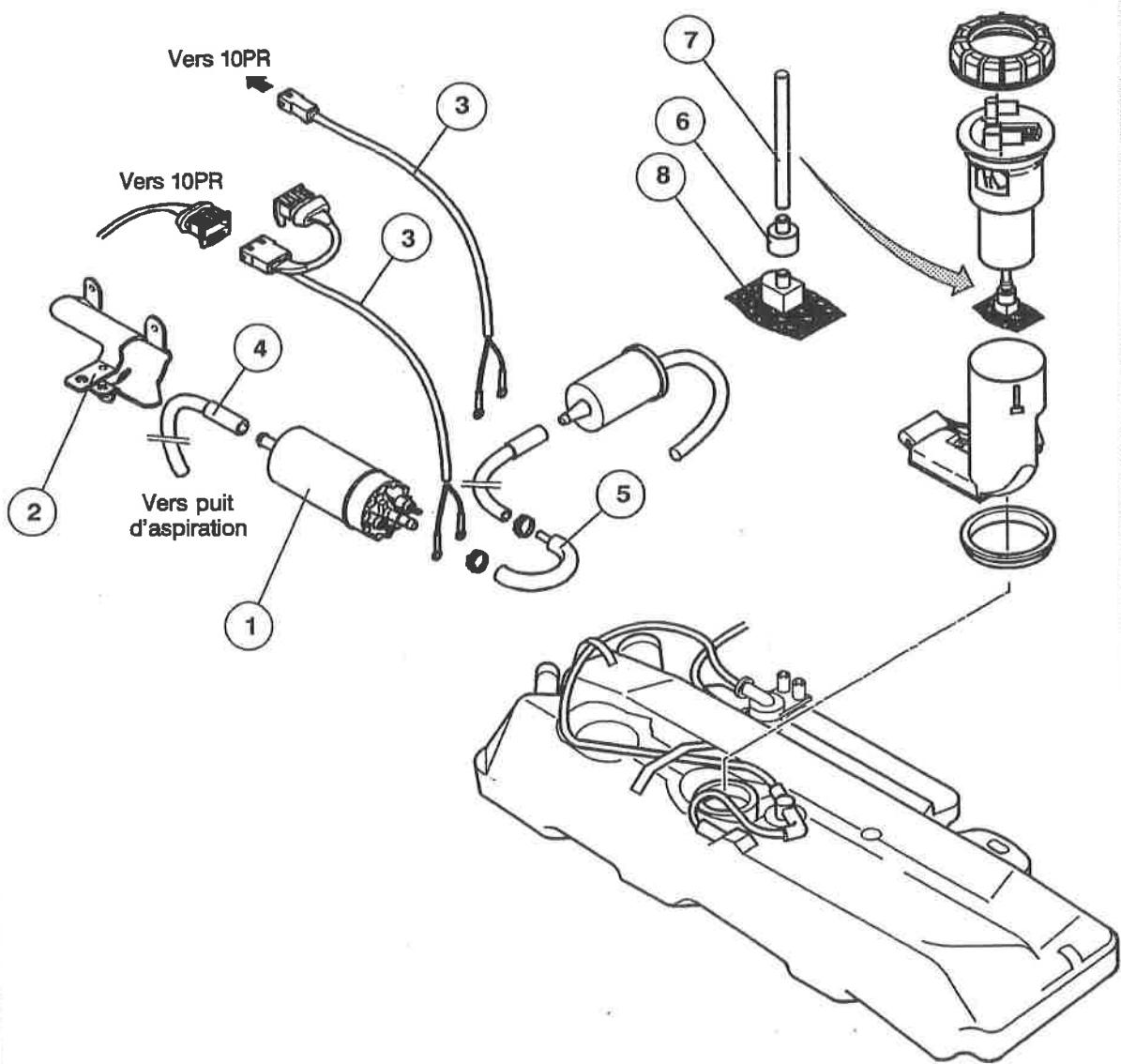
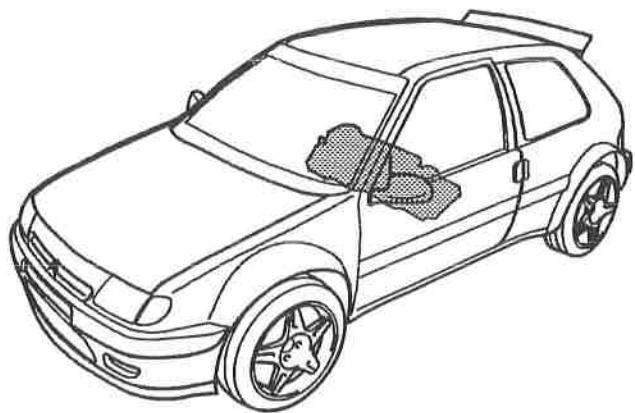
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	2	panneau de porte intérieur carbone	gauche: MC 20890 droit: MC 20891

## 2 – Montage

- Fixer le panneau de porte additionnel (rep 1) sur le panneau d'origine à l'emplacement du passage de l'arceau à l'aide de rivets "pop" de 3 mm.



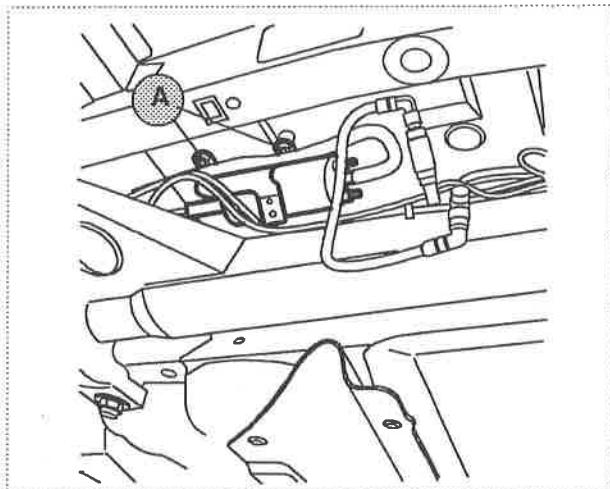
## Réservoir



## 1 – Composition détaillée Kit de base

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	pompe BOSCH extérieure	R 016466
2	1	support de pompe	R 016 465
3	1	faisceau électrique additionnel pompe	monotrou: MS 11532 bitrou: MS 11484
4	1	tuyau alimentation essence	MA 11985
5	1	tuyau retour	MA 11984
6	1	adaptateur	ME 20974
7	1	tuyau diam: 6x8 mm	PS 69764 A10
8	1	crépine d'aspiration	à récupérer sur pompe d'origine
	1	entretoise support pompe ép: 14 mm	R 016267
	1	entretoise support pompe ép: 10 mm	R 016268

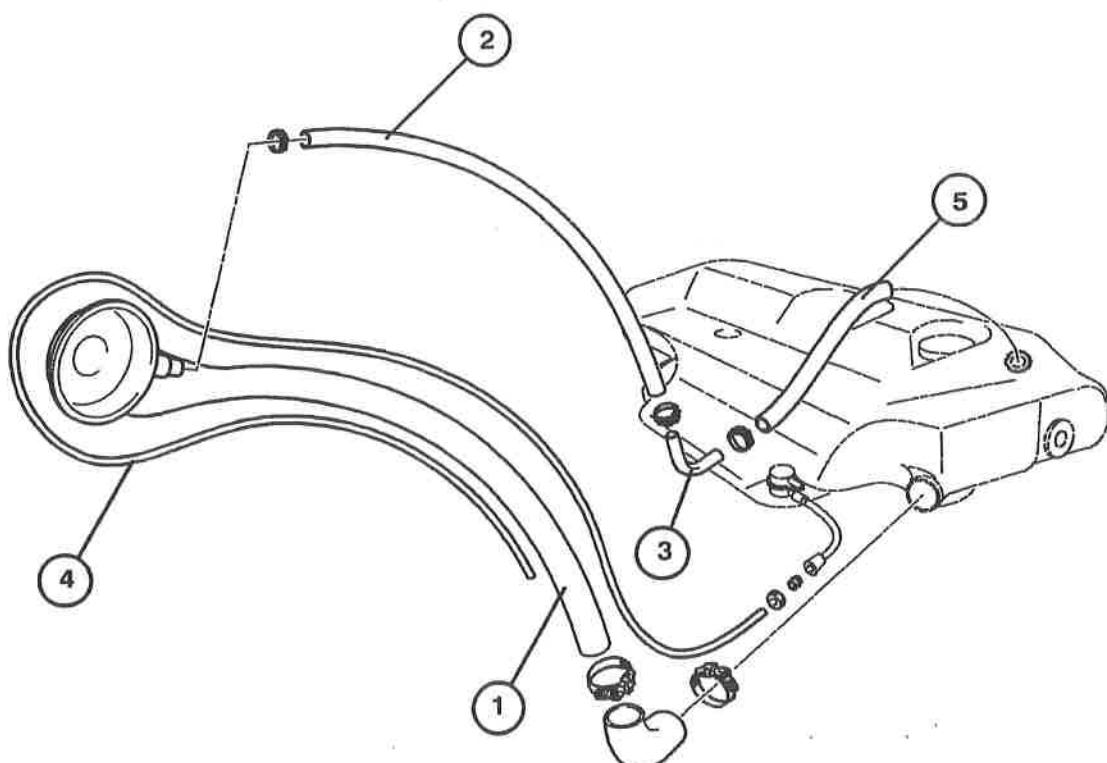
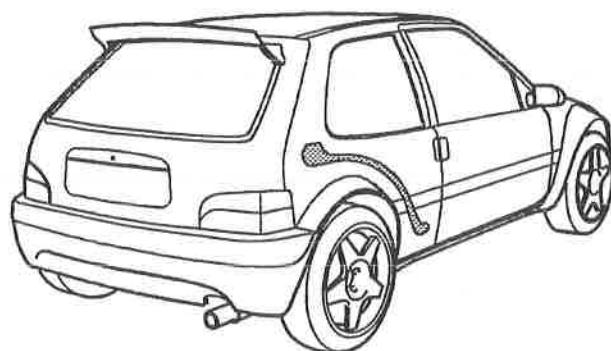
## 2 – Montage



- ☞ Fixer sous le plancher le support de pompe à l'aide des 2 entretoises fournies, les deux fixations arrière repérées ci dessus en A devant se trouver à 70 mm de la traverse.
- ☞ Fixer la pompe sur le support.
- ☞ Raccorder le tuyau d'alimentation (rep 4) avec la pompe extérieure et le puit d'aspiration d'origine.
- ☞ Raccorder le tuyau de retour (rep 5) avec la pompe extérieure et le filtre à essence d'origine.
- ☞ Modifier la pompe d'origine:
  - ① supprimer le moteur de la pompe
  - ② intercaler entre le puit d'aspiration et la crépine le tuyau (rep 7) et l'adaptateur (rep 6).
- ☞ Raccorder le faisceau additionnel (rep 3) ou (rep4) au connecteur du faisceau d'origine.



## Réservoir





## 1 – Composition détaillée Kit de base

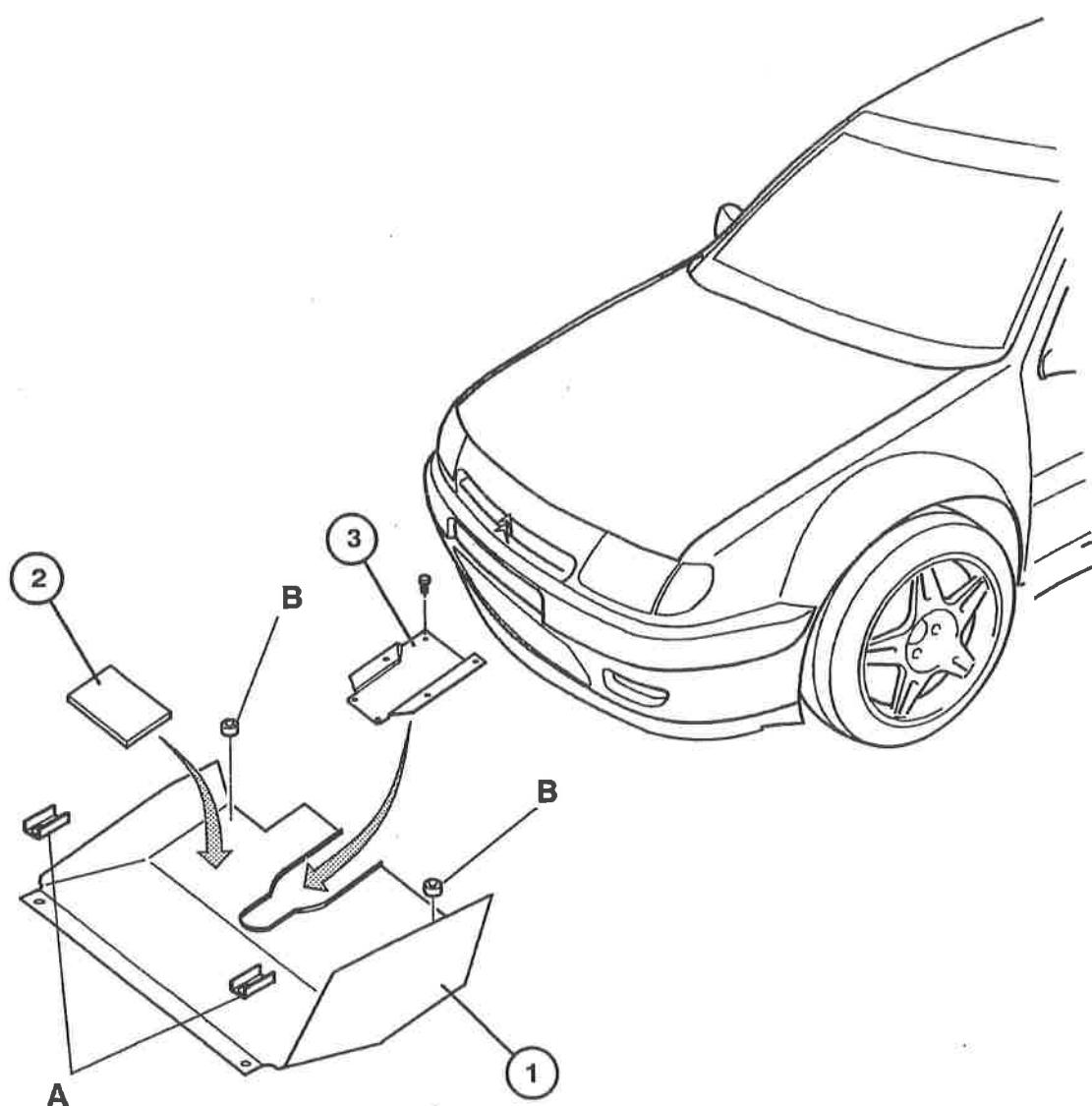
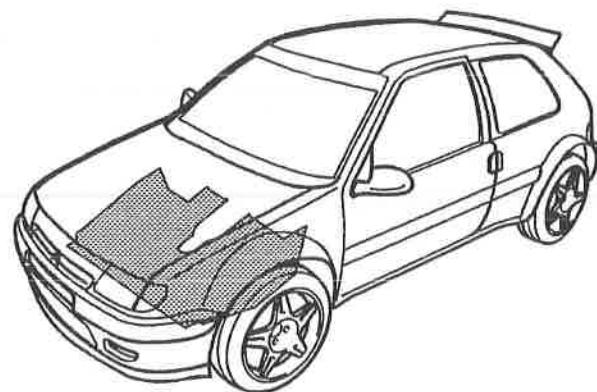
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	goulotte de remplissage	MT 11628
2	1	tuyau de mise à l'air libre	
3	1	coude de mise à l'air libre	MA 11382
4	1	técalan diam 8 mm / L: 1600 mm	MA 69506

## 2 – Montage

- Couper le tuyau de mise à l'air libre d'origine (rep 5) à la longueur voulue.



## Equipement extérieur





## 1 – Composition détaillée Kit de base

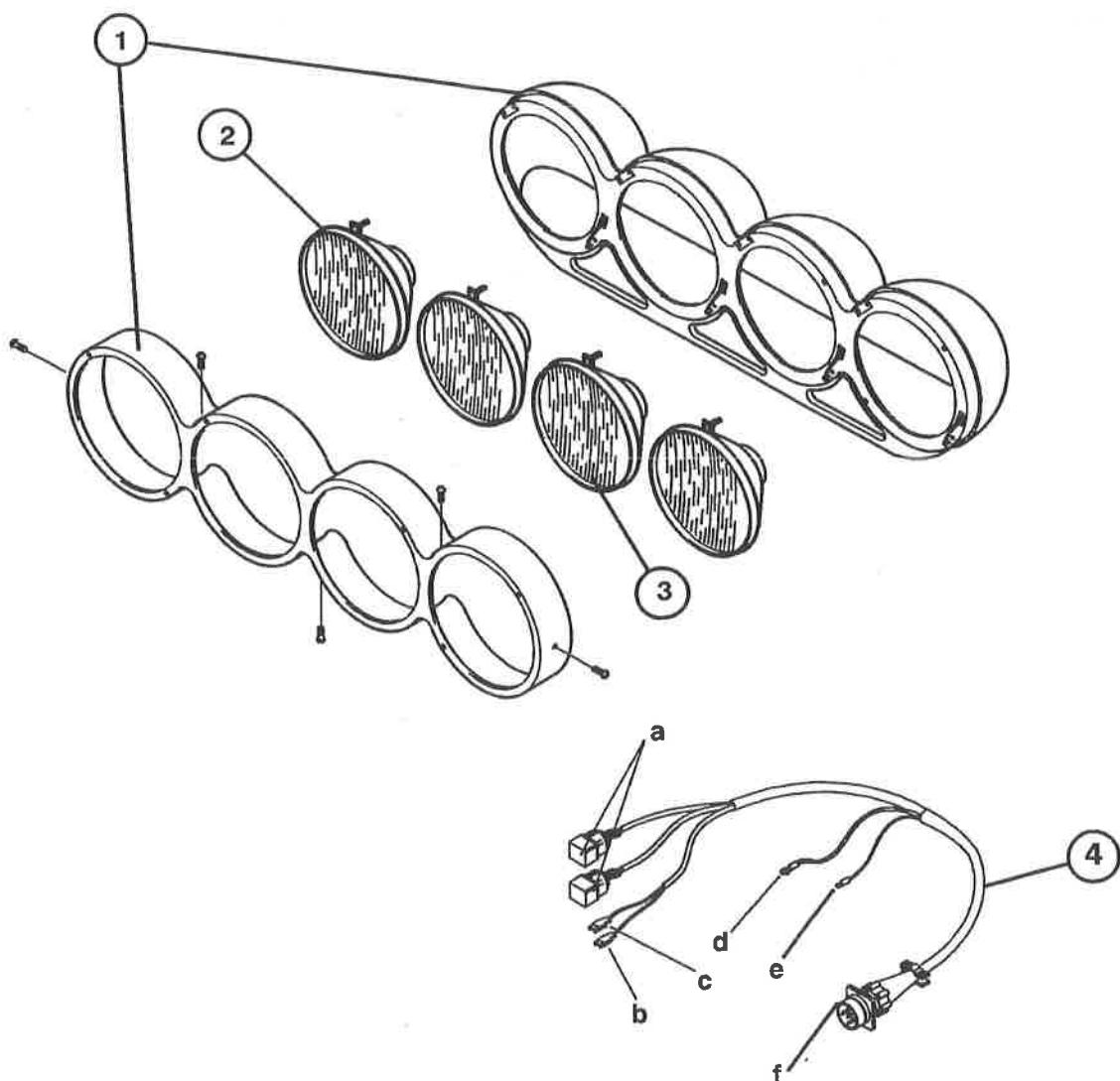
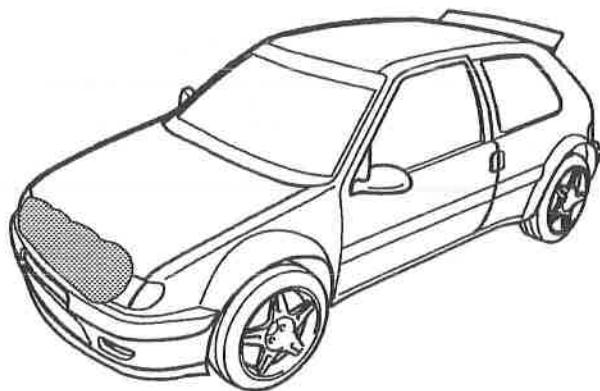
Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	ski de protection moteur	MC 20449
3	1	tôle de protection	MC 20462

## 2 – Montage

- ☞ Fixer provisoirement sur le ski les fixations avant (rep A) et les fixations arrière (rep B).
- ☞ Plaquer le ski sous le véhicule en essayant de bien le centrer.
- ☞ Tout en le maintenant plaqué, pointer sur la caisse à l'aide d'un poste MIG:
  - ① sous la traverse, les carrés de fixation avant
  - ② sous les cottelettes de support de triangles, les bobines de fixation arrière
- ☞ Déposer le ski et parfaire les soudures des fixations sur caisse.
- ☞ Fixer sur le ski sous l'échappement la tôle de protection (rep 3).
- ☞ Coller sur le ski, à l'emplacement du carter inférieur un carré de mousse (rep 2).
- ☞ Fixer le ski définitivement.



## Eclairage

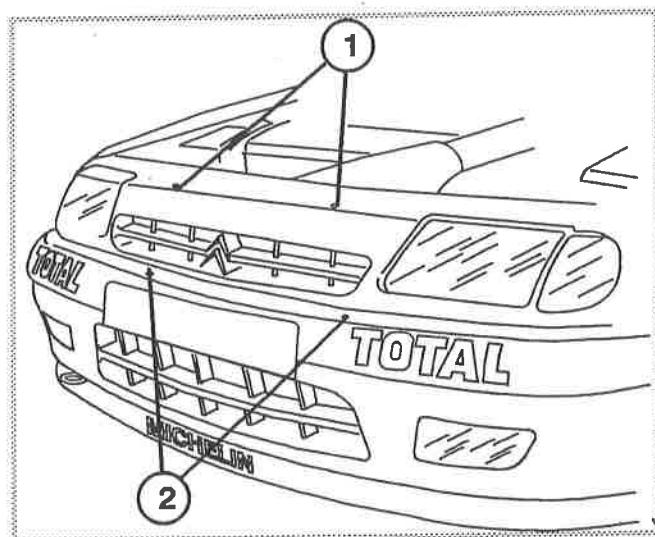




## 1 – Composition détaillée Options

Rep	Qté	Désignation	Réf
1	1	rampe de phares nue	H 130421
2	2	super oscar spot	MS 11163
3	2	super oscar longue portée	MS 11164
4	1	faisceau	MS 10841

## 2 – Montage



☞ Percer:

- ① deux trous sur la calandre (rep 1) pour la fixation supérieure
  - ② deux trous sur le pare-chocs (rep 2) pour la fixation inférieure
- ☞ poser sur les quatre fixations des écrous prisonniers (diam 6 mm minimum).
- ☞ Positionner le faisceau d'alimentation de la rampe de phares:
- ① rep a: relais 1 et 2
  - ② rep b: + alimentation relais 1 sous boîte à fusibles
  - ③ rep c: + alimentation relais 2 sous boîte à fusibles
  - ④ rep d: masse véhicule
  - ⑤ rep e: à brancher au dos du connecteur alimentation phares
  - ⑥ rep f: broche de connexion sur calandre



